

---

**DAFTAR ISI**

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Perumusan Masalah.....	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	I-2
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-3
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Pengertian Jalan .....	II-1
2.2 Kategori Jalan .....	II-1
2.3 Volume Lalu Lintas.....	II-2
2.4 Kecepatan Arus Bebas.....	II-5
2.5 Kapasitas Jalan.....	II-9
2.6 Derajat Kejenuhan.....	II-14
2.7 Pengertian Simpang.....	II-14
2.8 Jenis Simpang .....	II-16
2.8.1 Persimpangan Sebidang .....	II-16
2.8.2 Persimpangan tak sebidang atau simpang susun (dengan <i>ramp</i> atau tanpa <i>ramp/fly over</i> ).....	II-16
2.9 Konflik Lalu Lintas Simpang .....	II-17

2.9.1	Jenis Pertemuan Gerakan .....	II-17
2.9.2	Titik Konflik Pada Simpang .....	II-18
2.10	Kinerja Lalu Lintas .....	II-19
2.10.1	Kapasitas.....	II-21
2.10.2	Derajat Kejenuhan (DS) .....	II-28
2.10.3	Tundaan (D).....	II-28
2.10.4	Peluang Antrian .....	II-31
2.10.5	Penilaian Perilaku Lalu Lintas.....	II-33
2.11	Penelitian Terdahulu .....	II-34
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>		
3.1	Alur Penelitian .....	III-1
3.2	Lokasi Penelitian.....	III-2
3.3	Metodologi Survey.....	III-2
3.3.1	Survey Pendahuluan.....	III-2
3.3.2	Kondisi Lokasi .....	III-3
3.3.3	Alat Penelitian.....	III-3
3.3.4	Pelaksanaan Survey.....	III-4
3.4	Analisis Data.....	III-4
3.4.1	Data Primer .....	III-4
3.4.2	Data Sekunder.....	III-6
3.5	Rencana Pelaksanaan Tugas Akhir .....	III-8
<b>BAB IV HASIL DAN ANALISIS</b>		
4.1	Kinerja Ruas Jalan.....	IV-1
4.1.1	Rekapitulasi Data .....	IV-1
4.1.2	Lokasi Survei .....	IV-1
4.1.3	Data Geometrik Ruas Jalan .....	IV-2
4.1.4	Data Lalu Lintas Ruas Jalan .....	IV-2
4.1.5	Hambatan Samping .....	IV-5
4.1.6	Kapasitas.....	IV-6
4.1.7	Kecepatan Arus Bebas (FV) .....	IV-8
4.1.8	Derajat Kejenuhan (DS) .....	IV-10
4.1.9	Tingkat Pelayanan.....	IV-11
4.2	Kinerja Simpang .....	IV-11
4.2.1	Rekapitulasi Data .....	IV-11

4.2.2	Data Geometrik Simpang .....	IV-11
4.2.3	Data Volume Lalu Lintas .....	IV-13
4.2.4	Kapasitas dasar ( $C_0$ ) .....	IV-16
4.2.5	Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat ( $F_w$ ) .....	IV-16
4.2.6	Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama ( $F_M$ ) .....	IV-16
4.2.7	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota ( $F_{CS}$ ) .....	IV-16
4.2.8	Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bemotor ( $F_{RSU}$ ) .....	IV-16
4.2.9	Faktor Penyesuaian Belok Kiri ( $F_{LT}$ ) .....	IV-17
4.2.10	Faktor Penyesuaian Belok Kanan ( $F_{RT}$ ) .....	IV-17
4.2.11	Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor ( $F_{MI}$ ) .....	IV-18
4.2.12	Kapasitas ( $C$ ) .....	IV-18
4.2.13	Derajat Kejenuhan ( $DS$ ) .....	IV-19
4.2.14	Tundaan Lalu Lintas Simpang .....	IV-19
4.2.15	Peluang Antrian ( $QP$ ) .....	IV-20
4.2.16	Tingkat Pelayanan Simpang .....	IV-21
4.2.17	Alternatif Solusi .....	IV-21

**BAB V PENUTUP**

5.1	Kesimpulan .....	V-1
5.2	Saran .....	V-2

**DAFTAR PUSTAKA****LAMPIRAN**

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA