

PENGHARGAAN

Kami panjatkan puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini dengan judul **“PERANCANGAN ALAT UJI PUNTIR DENGAN BEBAN PUTARAN MANUAL MENGGUNAKAN STANDAR PENGUJIAN ASTM E 143”**. Laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Tugas Akhir bagi Mahasiswa dari Jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.

Penyusunan laporan ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis ingin berterima kasih pada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan ini terutama kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ngadino Surip, MS. selaku Rektor Universitas Mercu Buana;
2. Bapak Dr.Ir. Mawardi Amin, M.T. selaku Dekan fakultas teknik Universitas Mercubuana;
3. Bapak Nanang Ruhyat, ST., MT. selaku ketua program studi teknik Universitas Mercubuana;
4. Bapak Fajar Anggara, ST., M.Eng. selaku koordinator tugas akhir program studi tekni mesin Universitas Mercubuana;
5. Bapak Muhamad Fitri, ST, M.Si., Ph.D. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan dan nasihat yang bermanfaat demi terlaksananya proposal tugas akhir ini;
6. Para dosen di Fakultas Teknik Universitas Mercubuana yang dengan dedikasinya dan keikhlasannya mencurahkan segala yang dimilikinya untuk diberikan kepada kami;
7. Bapak dan Ibu di bagian administrasi Fakultas Teknik Universitas Mercubuana yang dengan penuh kesabaran bersedia membantu segala urusan administrasi selama penulis kuliah;
8. Seluruh teman-teman program studi Teknik Mesin yang tidak bisa disebutkan satu persatu;
9. Teristimewa, kedua orang tua, istri tercinta dan keluarga yang telah memberikan semangat, doa dan dukungan moral dan material yang tiada henti-hentinya kepada penulis serta memberikan banyak inspirasi dalam menyelesaikan proposal skripsi ini;

Penulis menyadari sebagai manusia biasa bahwa penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan yang membangun dari berbagai pihak. Selain itu dengan segala ketulusan dan kerendahan hati, penulis memohon maaf apabila terdapat kesalahan dalam laporan tugas akhir ini. Akhir kata semoga laporan ini dapat bermanfaat khususnya bagi penulis dan umumnya bagi mahasiswa mesin.

Jakarta, 1 Februari 2020

Penulis,

Muhammad Zaenuri



UNIVERSITAS
MERCU BUANA