

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3 Rumusan Masalah	I-3
1.4 Tujuan	I-3
1.5 Ruang Lingkup / Batasan Masalah	I-4
1.6 Manfaat Penelitian	I-4
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Penelitian Terdahulu	II-1
2.1.1 Jurnal Nasional	II-1
2.1.2 Jurnal Internasional.....	II-3
2.2 Sistem Transportasi.....	II-5
2.3 Tata Guna Lahan dan Transportasi	II-7

viii

2.4	Hirearki Jalan	II-9
2.4.1	Berdasarkan sistem jaringannya	II-9
2.4.2	Berdasarkan Kewenangan Pembinaan.....	II-11
2.5	Simpang.....	II-12
2.5.1	Karakteristik Lalu Lintas	II-13
2.5.2	Lebar Pendekat, Jumlah lajur, dan Tipe Simpang	II-15
2.5.3	Tipe Lingkungan Jalan.....	II-16
2.5.4	Ukuran Kota.....	II-17
2.5.5	Hambatan Samping.....	II-18
2.5.6	Prediksi Pertambahan Jumlah Kendaraan.....	II-19
2.5.7	Kapasitas Simpang.....	II-20
2.5.8	Derajat Kejemuhan	II-26
2.5.9	Tundaan	II-26
2.5.10	Peluang Antrian	II-29
2.5.11	Penilaian Perilaku Lalu Lintas	II-30
2.6	Ruas Jalan.....	II-31
2.6.1	Volume dan Komposisi Lalu Lintas	II-31
2.6.2	Kecepatan dan Waktu Tempuh.....	II-31
2.6.3	Hambatan Samping.....	II-32
2.6.4	Kecepatan Arus Bebas	II-33
2.6.5	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	II-37
2.6.6	Derajat Kejemuhan	II-41
2.7	Tingkat Pelayanan (<i>Level of Service</i>).....	II-41
2.8	Hipotesa.....	II-42

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1 Diagram Alir Penelitian	III-1
3.2 Gambaran Umum	III-2
3.2.1 Kondisi Geometrik.....	III-2
3.2.2 Kondisi Lalu Lintas	III-3
3.3 Instrumentasi Penelitian	III-4
3.4 Tempat dan Waktu Penelitian	III-5
3.5 Tahapan Analisis Data	III-6
3.5.1 Survey Pendahuluan	III-7
3.5.2 Studi Literatur	III-7
3.5.3 Pengumpulan Data.....	III-7
3.5.4 Pengolahan Data	III-7
3.5.5 Kesimpulan	III-10
BAB IV ANALISIS DATA.....	IV-1
4.1 Data Geometrik Jalan	IV-1
4.1.1 Geometrik Jalan Sultan Agung.....	IV-1
4.1.2 Geometrik Jalan Alexindo	IV-2
4.2 Data Geometrik Simpang.....	IV-3
4.3 Data Pertumbuhan Penduduk	IV-4
4.4 Analisis Simpang Alexindo Bekasi.....	IV-5
4.4.1 Data Volume Lalu Lintas Simpang	IV-5
4.4.2 Geometrik dan Kondisi Lalu Lintas Simpang	IV-8
4.4.3 Data Analisa Lebar Pendekat dan Tipe Simpang dan Kapasitas	IV-10

4.4.4	Perhitungan Prilaku Lalu Lintas	IV-14
4.4.5	Tingkat Pelayanan Simpang Alexindo	IV-18
4.4.6	Alternatif Pemecahan Masalah Pada Simpang Alexindo	IV-18
4.5	Analisis Ruas Jalan Sultan Agung	IV-21
4.5.1	Data Volume Lalu Lintas.....	IV-21
4.5.2	Data Hambatan Samping	IV-22
4.5.3	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Jalan Sultan Agung	IV-25
4.5.4	Kapasitas Jalan Sultan Agung.....	IV-27
4.5.5	Derajat Kejemuhan (<i>Degree of Saturation</i>) Jalan Sultan Agung.....	IV-29
4.5.6	Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi dari DS	IV-31
4.5.7	Kecepatan dan Waktu Tempuh Hasil Pengamatan.....	IV-34
4.5.8	Tingkat Pelayanan (<i>Level of Service</i>) Jalan Sultan Agung	IV-37
4.5.9	Alternatif Pemecahan Masalah pada Ruas Jalan Sultan Agung	IV-39
BAB V PENUTUP		V-1
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA.....		
LAMPIRAN.....		