
DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1	Lebar Pendekat Eksisting.....	2
Tabel 4. 2	Tata Guna Lahan.....	2
Tabel 4. 3	Data Volume Lalu Lintas	3
Tabel 4. 4	Besar Arus Q_{total} pada Kamis jam 07.00-09.00 WIB.....	3
Tabel 4. 5	Pembagian Fase Eksisting.....	4
Tabel 4. 6	Arus Jenuh Dasar (S_o)	6
Tabel 4. 7	Perhitungan Arus Jenuh (S)	8
Tabel 4. 8	Rasio Arus (FR)	8
Tabel 4. 9	Kapasitas (C).....	9
Tabel 4. 10	Derajat Kejenuhan (DS).....	10
Tabel 4. 11	Nilai jumlah antrian yang tertinggal dari fase hijau sebelumnya (NQ_1).....	10
Tabel 4. 12	Nilai jumlah antrian yang datang selama fase merah (NQ_2).....	11
Tabel 4. 13	Nilai kendaraan antri (NQ_{Total}).....	11
Tabel 4. 14	Nilai Panjang Antrian (QL).....	12
Tabel 4. 15	Angka Kendaraan Terhenti (NS)	13
Tabel 4. 16	Jumlah Kendaraan Terhenti (N_{sv})	13
Tabel 4. 17	Perhitungan untuk semua lengan	13
Tabel 4. 18	Nilai DT dan DG_j	15
Tabel 4. 19	Nilai tundaan total untuk semua pendekat	15
Tabel 4. 20	Data Lengkap Kinerja Eksisting Simpang Kranggan Pagi.....	16
Tabel 4. 21	Tingkat Pelayanan Simpang.....	17
Tabel 4. 22	Pembagian Fase Alternatif 1 dan Penyesuaian Waktu Siklus.....	18
Tabel 4. 23	Arus Jenuh Dasar (S_o) Alternatif 1	20
Tabel 4. 24	Perhitungan Arus Jenuh (S) Alternatif 1	21
Tabel 4. 25	Rasio Arus (FR) Alternatif 1	22
Tabel 4. 26	Kapasitas (C) Alternatif 1	23
Tabel 4. 27	Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 1	24
Tabel 4. 28	Nilai jumlah antrian yang tertinggal dari fase hijau sebelumnya (NQ_1) Alternatif 1	24
Tabel 4. 29	Nilai jumlah antrian yang datang selama fase merah (NQ_2) Alternatif 1 ...	25

Tabel 4. 30 Nilai kendaraan antri (NQ_{Total}) Alternatif 1	25
Tabel 4. 31 Nilai Panjang Antrian (QL) Alternatif 1	26
Tabel 4. 32 Angka Kendaraan Terhenti (NS) Alternatif 1	26
Tabel 4. 33 Jumlah Kendaraan Terhenti (N_{sv}) Alternatif 1	26
Tabel 4. 34 Perhitungan untuk semua lengan Alternatif 1	27
Tabel 4. 35 Nilai DT dan DGj Alternatif 1	28
Tabel 4. 36 Nilai tundaan total untuk semua pendekat Alternatif 1	29
Tabel 4. 37 Kinerja Simpang Kranggan Pagi dengan Alternatif 1	30
Tabel 4. 38 Tingkat Pelayanan Simpang dengan Alternatif 1	31
Tabel 4. 39 Data Volume Lalu Lintas Alternatif 2	31
Tabel 4. 40 Rasio Arus (FR) Alternatif 2	32
Tabel 4. 41 Kapasitas (C) Alternatif 2	33
Tabel 4. 42 Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 2	33
Tabel 4. 43 Nilai jumlah antrian yang tertinggal dari fase hijau sebelumnya (NQ_1) Alternatif 2	34
Tabel 4. 44 Nilai jumlah antrian yang datang selama fase merah (NQ_2) Alternatif 2 ...	34
Tabel 4. 45 Nilai kendaraan antri (NQ_{Total}) Alternatif 2	35
Tabel 4. 46 Nilai Panjang Antrian (QL) Alternatif 2	36
Tabel 4. 47 Angka Kendaraan Terhenti (NS) Alternatif 2	36
Tabel 4. 48 Jumlah Kendaraan Terhenti (N_{sv}) Alternatif 2	36
Tabel 4. 49 Perhitungan Untuk Semua Lengan Alternatif 2	37
Tabel 4. 50 Nilai DT dan DGj Alternatif 2	38
Tabel 4. 51 Nilai Tundaan Total Untuk Semua Pendekat Alternatif 2	39
Tabel 4. 52 Kinerja Simpang Kranggan Pagi dengan Alternatif 2	39
Tabel 4. 53 Tingkat Pelayanan Simpang (LOS) dengan Alternatif 2	40
Tabel 4. 54 Perhitungan Arus Jenuh (S) dengan Alternatif 3	40
Tabel 4. 55 Kapasitas (C) Alternatif 3	41
Tabel 4. 56 Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 3	42
Tabel 4. 57 Nilai jumlah antrian yang tertinggal dari fase hijau sebelumnya (NQ_1) Alternatif 3	42
Tabel 4. 58 Nilai jumlah antrian yang datang selama fase merah (NQ_2) Alternatif 3 ...	43
Tabel 4. 59 Nilai kendaraan antri (NQ_{Total}) Alternatif 3	43

Tabel 4. 60 Nilai Panjang Antrian (QL) Alternatif 3	44
Tabel 4. 61 Angka Kendaraan Terhenti (NS) Alternatif 3	44
Tabel 4. 62 Jumlah Kendaraan Terhenti (N_{SV}) Alternatif 3	44
Tabel 4. 63 Perhitungan Untuk Semua Lengan Alternatif 3	45
Tabel 4. 64 Nilai DT dan DGj Alternatif 3	46
Tabel 4. 65 Nilai Tundaan Total Untuk Semua Pendekat Alternatif 3	47
Tabel 4. 66 Kinerja Simpang Kranggan Pagi dengan Alternatif 3	48
Tabel 4. 67 Tingkat Pelayanan Simpang (LOS) dengan Alternatif 3	48
Tabel 4. 68 Data Volume Lalu Lintas pos 2 Jl. Alternatif Cibubur (B-T).....	50
Tabel 4. 69 Data Volume Lalu Lintas pos 2 Jl. Alternatif Cibubur (T-B).....	51
Tabel 4. 70 Hambatan Samping Periode Pagi, 07.00-09.00 WIB, Per 200 m arah Timur	51
Tabel 4. 71 Hambatan Samping Periode Pagi, 07.00-09.00 WIB, Per 200 m arah Barat	51
Tabel 4. 72 Data Arus Kendaraan/Jam	55
Tabel 4. 73 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Arah Timur dan Barat.....	55
Tabel 4. 74 Kapasitas Arah Timur dan Barat.....	56
Tabel 4. 75 Kecepatan Kendaraan Ringan Arah Timur.....	56
Tabel 4. 76 Kecepatan Kendaraan Ringan Arah Barat	56