

---

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2. 1</b> Contoh – contoh persimpangan sebidang.....	3
<b>Gambar 2. 2</b> Contoh – contoh persimpangan tidak sebidang.....	4
<b>Gambar 2. 3</b> Model dasar arus jenuh.....	7
<b>Gambar 2. 4</b> Faktor Penyesuaian untuk kelandaian .....	9
<b>Gambar 2. 5</b> Faktor penyesuaian belok kanan .....	10
<b>Gambar 2. 6</b> Faktor Penyesuaian belok kiri .....	11
<b>Gambar 2. 7</b> Perhitungan jumlah antrian ( $NQ_{max}$ ) dalam smp .....	15
<b>Gambar 2. 8</b> Tingkat pelayanan .....	20
<b>Gambar 2. 9</b> Hubungan antara nisbah waktu perjalanan (kondisi aktual/ arus bebas) dengan nisbah volume/kapasitas.....	20
<b>Gambar 2. 10</b> Derajat Kejenuhan Q/C Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan 2/2 UD.....	31
<b>Gambar 3. 1</b> Bagan Alir Penelitian .....	1
<b>Gambar 3. 2</b> Lokasi survey simpang Kranggan .....	2
<b>Gambar 3. 3</b> Prosedur Perhitungan Kapasitas Simpang Bersinyal .....	10
<b>Gambar 3. 4</b> Prosedur Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Perkotaan.....	11
<b>Gambar 4. 1</b> Geometrik Simpang Kranggan Jl. Alternatif Cibubur, Bekasi.....	1
<b>Gambar 4. 2</b> Pembagian Fase Lalu – Lintas Eksisting.....	4
<b>Gambar 4. 3</b> Diagram Fase Lalu – Lintas Simpang Kranggan, Bekasi .....	4
<b>Gambar 4. 4</b> Grafik $NQ_{Total}$ dan $NQ_{Max}$ eksisting .....	12
<b>Gambar 4. 5</b> Fase Alternatif Simpang Kranggan, Bekasi .....	18
<b>Gambar 4. 6</b> Diagram Fase Alternatif Lalu – Lintas Simpang Kranggan, Bekasi.....	18
<b>Gambar 4. 7</b> Grafik $NQ_{Total}$ dan $NQ_{Max}$ eksisting .....	25
<b>Gambar 4. 8</b> Grafik $NQ_{Total}$ dan $NQ_{Max}$ eksisting .....	35
<b>Gambar 4. 9</b> Grafik $NQ_{Total}$ dan $NQ_{Max}$ eksisting .....	43
<b>Gambar 4. 10</b> Potongan Memanjang Ruas Jalan Alternatif Cibubur Pos II .....	50