

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Perumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Sistem dan Sistem Transportasi.....	II-1
2.2 Pengertian Jalan	II-2
2.3 Kategori Jalan	II-2
2.4 Tipe Jalan.....	II-4
2.5 Volume Lalu Lintas	II-6
2.6 Kecepatan Arus Bebas	II-9

2.7	Kapasitas Jalan.....	II-13
2.8	Derajat Kejemuhan	II-17
2.9	Pengertian Simpang	II-17
2.10	Jenis Simpang	II-18
2.11	Simpang Tak Bersinyal.....	II-20
2.12	Konflik Lalu Lintas Simpang	II-21
2.13	Kinerja Lalu Lintas	II-22
2.14	Studi Literatur Penelitian Terdahulu.....	II-42

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Alur Penelitian	III-1
3.2	Tahap Persiapan	III-2
3.3	Instrument Penelitian	III-4
3.4	Pengumpulan Data	III-5
3.5	Tahap Pengolahan Data dan Analisis Data dengan MKJI 1997	III-9
3.6	Prosedur Perhitungan Kapasitas Simpang Tak Bersinyal Dengan MKJI 1997	III-10
3.7	Prosedur Perhitungan Kerja Ruas Jalan Dengan MKJI 1997	III-11
3.8	Jadwal Penelitian	III-12

BAB IV PEMBAHASAN

4.1	Kinerja Simpang Tak Bersinyal.....	IV-1
4.2	Kinerja Ruas Jalan	IV-19
4.3	Analisa Kinerja Ruas	IV-22
4.4	Kapasitas Jalan Perkotaan.....	IV-25
4.5	Derajat Kejemuhan (DS).....	IV-27
4.6	Tingkat Pelayanan Jalan	IV-28
4.7	Alternatif Penanganan.....	IV-29

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA**LAMPIRAN**