

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Jurnal Nasional.....	II-1
Tabel 2.2	Jurnal Internasional.....	II-5
Tabel 2.3	Hubungan antar hierarki kota dengan peranan ruas jalan dalam Sistem Jaringan Primer.....	II-15
Tabel 2.4	Hubungan antar kawasan kota dengan peranan ruas jalan dalam Sistem Jaringan Sekunder.....	II-17
Tabel 2.5	Definisi tipe penampang melintang jalan yang digunakan pada bagian panduan.....	II-18
Tabel 2.6	Hubungan Antara Arus Jenuh Dengan Lebar Efektif Lengan Persimpangan.....	II-30
Tabel 2.7	Batas nilai variasi dalam data empiris untuk variabel-variabel masukan.....	II-31
Tabel 2.8	Notasi, Istilah dan Definisi pada simpang tak bersinya.....	II-32
Tabel 2.9	Kelas Ukuran Kota.....	II-33
Tabel 2.10	Tipe lingkungan jalan.....	II-34
Tabel 2.11	Lebar Pendekat dan Jumlah Lajur.....	II-34
Tabel 2.12	Kode Tipe Simpang (IT).....	II-35
Tabel 2.13	Kapasitas dasar menurut tipe simpang.....	II-36
Tabel 2.14	Faktor penyesuaian median jalan utam.....	II-38
Tabel 2.16	Faktor penyesuaian tipe lingkungan jalan, hambatan samping dan kendaraan tak bermotor (F_{rsu}).....	II-39
Tabel 2.17	Faktor penyesuaian arus jalan minor (FMI).....	II-42
Tabel 3.1	Rencana Pelaksanaan.....	III-9
Tabel 4.1	Geometrik Lengan Simpang Penelitian.....	IV-2
Tabel 4.2	Arus lalu lintas simpang tak bersinyal Kamis, 01 Maret 2018.....	IV-3
Tabel 4.3	Arus lalu lintas simpang tak bersinyal Minggu, 04 Maret 2018.....	IV-4
Tabel 4.4	Arus lalu lintas simpang tak bersinyal Senin, 05 Maret 2018.....	IV-4
Tabel 4.5	Perhitungan Volume Simpang (smp/jam) pada hari kamis 01 Maret 2018 pukul 16.45-17.45 WIB.....	IV-6
Tabel 4.6	Lebar pendekat dan tipe simpang.....	IV-7
Tabel 4.7	Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang.....	IV-7

Tabel 4.8	Faktor Koreksi Median Jalan.....	IV-8
Tabel 4.9	Faktor Koreksi Ukuran Kota.....	IV-8
Tabel 4.10	Data survei lalu lintas Kamis, 01 Maret 2018.....	IV-9
Tabel 4.11	Kapasitas simpang tak bersinyal 3 lengan.....	IV-10
Tabel 4.12	Perilaku Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal 3 Lengan.....	IV-12
Tabel 4.13	Hasil Perhitungan Simpang H.M. Joyo Martono - Gerbang Tol Bekasi Timur 1 Menggunakan Alternatif 1.....	IV-13
Tabel 4.14	Hasil Perhitungan Simpang H.M. Joyo Martono - Gerbang Tol Bekasi Timur 1 Menggunakan Alternatif 2.....	IV-14
Tabel 4.15	Hasil Perhitungan USIG I Simpang H.M. Joyo Martono – Gerbang Tol Bekasi Timur 1 Menggunakan Alternatif 2.....	IV-15
Tabel 4.16	Hasil Perhitungan Simpang H.M. Joyo Martono - Gerbang Tol Bekasi Timur 1 Menggunakan Alternatif 3.....	IV-16
Tabel 4.17	Hasil Perhitungan USIG I Simpang H.M. Joyo Martono - Gerbang Tol Bekasi Timur 1 Menggunakan Alternatif 3.....	IV-17
Tabel 4.18	Hasil Rekapitulasi Derajat Kejenuhan, Tundaan, Peluang antrian dan LOS.....	IV-18
Tabel 4.19	Volume Kendaraan Dari Dua Arah Ke Gerbang Tol Bekasi Timur 1 Kamis, 01 Maret 2018.....	IV-19