

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Gerakan Memisah	II-23
Gambar 2.2 Gerakan Arus Menggabung.....	II-23
Gambar 2.3 Tipe Dasar Gerakan Berpotongan.....	II-24
Gambar 2.4 Tipe Dasar Gerakan Menyalang.....	II-25
Gambar 2.5 Aliran Kendaraan di simpang tiga lengan (Selter,1974).....	II-26
Gambar 2.6 Aliran Kendaraan di simpang Empat Lengan (Selter,1974).....	II-26
Gambar 2.7 Simpang Tiga dan Simpang Empat.....	II-33
Gambar 2.8 Jumlah Lajur dan Lebar Pendekat rata-rata.....	II-35
Gambar 2.9 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (FW).....	II-36
Gambar 2.10 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT).....	II-40
Gambar 2.11 Faktor Penyesuaian Belok Kanan (FRT).....	II-41
Gambar 2.12 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (FMI).....	II-42
Gambar 2.13 Tundaan Lalu-lintas Simpang VS Derajat Kejenuhan.....	II-44
Gambar 2.14 Tundaan Lalu-lintas Jalan Utama VS Derajat Kejenuhan.....	II-45
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2 Jalan H.M. Joyo Martono Gerbang Tol Bekasi Timur 1.....	III-4
Gambar 3.3 Geometrik Simpang Jalan H.M. Joyo Martono Gerbang Tol Bekasi Timur 1.....	III-5
Gambar 3.4 Diagram perhitungan kapasitas simpang bersinyal Sumber : MKJI, 1997.....	III-8
Gambar 4.1 Geometrik Simpang.....	IV-2
Gambar 4.2 Komposisi arus puncak Simpang Jalan H.M. Joyo Martono – Gerbang Tol Bekasi Timur 1 pada hari Kamis, 01 Maret 2018 pukul 16.45 – 17.45 WIB.....	IV-5