

## DAFTAR ISI

<b>COVER</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	iii
<b>ABSTRAK</b> .....	iv
<b>ABSTRACT</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xii
 <b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Balakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Rumusan Masalah.....	I-3
1.4 Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Ruang Lingkup .....	I-3
1.6 Manfaat Penelitian.....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan .....	I-4
 <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 PenelitianTerdahulu ....	II-1
2.2 Sistem Transportasi.....	II-9
2.3 Tata Guna Lahan & Transportasi.....	II-11
2.4 Hirarki Jalan.....	II-14
2.5 Pengertian Persimpangan.....	II-21

2.6 Jenis Pertemuan Pergerakan Persimpangan.....	II-22
2.7 Titik Konflik Persimpangan .....	II-25
2.8 Pengaturan Persimpangan.....	II-27
2.9 Arus Jenuh & Waktu Siklus Optimum .....	II-30
2.10 Definisi dan Istilah Simpang Tak Bersinyal .....	II-31
2.11 Lebar Pendekat Rata-rata.....	II-34
2.12 Titik Kinerja Lalulintas.....	II-37
2.13 Karakteristik Kendaraan .....	II-46
2.14 Karakteristik Geometrik .....	II-47
2.15 Gerbang Tol .....	II-49

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1 Bagan Alir Penelitian.....	III-1
3.2 Lokasi Penelitian.....	III-4
3.3 Alat Survey .....	III-5
3.4 Pengumpulan Data.....	III-5
3.5 Pengelolaan data .....	III-7
3.6 Kapasitas Simpang Tak Bersinyal dengan MKJI .....	III-7
3.7 Rencana Pelaksanaan Studi .....	III-9

### **BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN PEMBAHASAN**

4.1 Rekapitulasi Data.....	IV-1
4.2 Data Geometrik Simpang.....	IV-1
4.3 Data Lalu Lintas.....	IV-2
4.4 Perhitungan Kapasitas Simpang .....	IV-6
4.5 Perhitungan Data Survei.....	IV-7
4.6 Alternatif Penanganan.....	IV-12
4.7 Pengaruh Akses Gerbang Tol Terhadap Kinerja Simpang.....	IV-18

**BAB V SIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Rekapitulasi Data.....V-1  
5.2 Data Geometrik Simpang.....V-1

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

