

DAFTAR TABEL

TABEL 2.1	Penambahan Lebar Jalur Pejalan Kaki	II-4
TABEL 2.2	Kriteria LOS arus rata – rata untuk jalan orang dan trotoar	II-5
TABEL 2.3	Pemilihan fasilitas penyebrangan berdasarkan PV^2	II-10
TABEL 2.4	Dimensi Trotoar	II-17
TABEL 2.5	Lebar tambahan trotoar	II-18
TABEL 2.6	Lebar minimum trotoar menurut penggunaan lahan sekitarnya	II-18
TABEL 2.7	Kapasitas dasar perkotaan	II-20
TABEL 2.8	Faktor koreksi kapasitas akibat lebar jalan (FCw).....	II-20
TABEL 2.9	Faktor koreksi kapasitas akibat pembagian arah (FCSP)	II-21
TABEL 2.10	Faktor koreksi kapasitas akibat hambatan samping (FCSF) jalan dengan kerb	II-21
TABEL 2.11	Faktor koreksi kapasitas akibat ukuran kota (FCCS).....	II-22
TABEL 2.12	Kelas hambatan samping untuk jalan perkotaan	II-23
TABEL 2.13	Faktor bobot hambatan samping untuk jalan perkotaan	II-23
TABEL 2.14	Kriteria – kriteria tingkat pelayanan ruas jalan	II-24
TABEL 2.15	Acuan Jurnal dan Tesis Terdahulu.....	II-25
TABEL 4.1	Total Arus Pletoon Pejalan Kaki Yang Melintasi Trotoar Per Jam Sibuk Senin Tanggal 4 Maret 2019 Di Depan Universitas Mercu Buana ...	IV-3

TABEL 4.2	Kecepatan Rata-Rata Pejalan Kaki Melintasi Trotoar Per Jam Sibuk Di Depan Universitas Mercu Buana Senin Tanggal 4 Maret 2019	IV-4
TABEL 4.3	Rata-Rata Kepadatan dan Ruang Pejalan Kaki Melintasi Trotoar Per Jam Sibuk di Depan Universitas Mercu Buana Senin Tanggal 4 Maret 2019	IV-6
TABEL 4.4	Rekapitulasi Rata-Rata Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Berdasarkan Arus Pletoon Yang Melintasi Trotoar Per Jam Sibuk Di Depan Universitas Mercu Buana.....	IV-7
TABEL 4.5	Rekapitulasi Rata-Rata Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Berdasarkan Kepadatan Per Jam Sibuk Senin 4 Maret 2019.....	IV-8
TABEL 4.6	Rata-Rata Rekapitulasi Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Berdasarkan Ruang Pejalan Kaki Per Jam Sibuk Senin 4 Maret 2019.....	IV-9
TABEL 4.7	Jumlah Penyeberang Jalan Yang Menggunakan dan Tidak Menggunakan Zebra Cross Per Jam Sibuk Sabtu 2 Maret 2019 di Depan Universitas Mercu Buana.....	IV-11
TABEL 4.8	Jumlah Total Volume Penyeberang dan Kendaraan Per Jam Sabtu 2 Maret 2019	IV-12
TABEL 4.9	Rekapitulasi Penentuan Fasilitas Penyeberangan Pada Hari Sabtu 2 Maret 2019	IV-13
TABEL 4.10	Kecepatan Rata-Rata Ruang	IV-15
TABEL 4.11	Hambatan Samping Dua Arah Pada Jam Puncak	IV-16
TABEL 4.12	Rekapitulasi Hambatan Samping Total Dua Arah.....	IV-17
TABEL 4.13	Rekapitulasi Kapasitas Jalan.....	IV-18
TABEL 4.14	Rekapitulasi Kapasitas Jalan.....	IV-19
TABEL 4.15	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Rata-Rata Jalan Meruya Selatan	IV-20