

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Lokomotif Tipe CC206.....	II-5
Gambar 2.2 Kereta Rel Listrik <i>Commuter Line</i> .....	II-5
Gambar 2.3 Data Statistik KRL Jabodetabek 2018 .....	II-6
Gambar 2.4 Kereta Rel Diesel .....	II-8
Gambar 2.5 Kereta Penumpang .....	II-9
Gambar 2.6 Lokasi Eksisting Stasiun Bekasi .....	II-20
Gambar 2.7 Diagram Cartesius <i>Importance-Performance Analysis</i> (IPA) .....	II-36
Gambar 2.8 Diagram Alir Kerangka Berpikir .....	II-41
Gambar 3.1 Bagan Alur ( <i>Flow chart</i> ).....	III-2
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian Stasiun Bekasi .....	III-3
Gambar 3.3 <i>Layout</i> Stasiun Bekasi.....	III-4
Gambar 3.4 Diagram Alir Analisis Data .....	III-7
Gambar 4.1 Data Penumpang Kereta Commuter Line Tahun 2014-2017 Menggunakan Minitab.....	IV-1
Gambar 4.2 Pengujian Kestasioner Data Terhadap Ragam dengan Menggunakan Minitab.....	IV-2
Gambar 4.3 Pengujian Kestasioneran Data Terhadap Rata-Rata Menggunakan Minitab.....	IV-3

Gambar 4.4 Pengujian Partial Autocorrelation Function Untuk Menghitung Korelasi Antar Data Menggunakan Minitab.....	IV-4
Gambar 4.5 Peramalan Penumpang Menggunakan <i>Double Exponential Smoothing Holt's Method</i> .....	IV-9
Gambar 4.6 Grafik Keluar-Masuk Penumpang KRL Commuter Line Pada Hari Kerja (Jumat) di Waktu Jam Sibuk.....	IV-11
Gambar 4.7 Grafik Keluar-Masuk Penumpang KRL Commuter Line Pada Hari Kerja (Sabtu) di Waktu Jam Sibuk .....	IV-13
Gambar 4.8 Grafik Keluar-Masuk Penumpang KRL Commuter Line Pada Hari Libur (Minggu) di Waktu Jam Sibuk.....	IV-14
Gambar 4.9 Denah Gedung dan Track Stasiun Bekasi.....	IV-16
Gambar 4.10 Data Persentase Berdasarkan Jenis Kelamin .....	IV-30
Gambar 4.11 Persentase Data Jenis Pekerjaan .....	IV-31
Gambar 4.12 Data Berdasarkan Jenjang Usia .....	IV-32
Gambar 4.13 Data Persentase Berdasarkan Pendidikan Terakhir .....	IV-33
Gambar 4.14 Data Persentase Berdasarkan Pendapatan Per Bulan.....	IV-34
Gambar 4.15 Data Persentase Berdasarkan Tujuan Perjalanan .....	IV-35
Gambar 4.16 Data Persentase Berdasarkan Jenis Pembayaran .....	IV-36
Gambar 4.17 Data Persentase Berdasarkan Frekuensi Perjalanan .....	IV-37
Gambar 4.18 Grafik Diagram Cartesius .....	IV-75