

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Jumlah Penduduk Kota Bekasi Tahun 2009-2018.....	I-1
Gambar 1.2 Lokasi Penelitian.....	I-3
Gambar 2.1 Jalur Penghubung Langsung.....	II-10
Gambar 2.2 Jalur Penghubung Setengah Langsung.....	II-10
Gambar 2.3 Jalur Penghubung Tidak Langsung.....	II-10
Gambar 2.4 <i>Ramp</i> dengan menggunakan 1 (satu) Radius Tikungan.....	II-12
Gambar 2.5 <i>Ramp</i> dengan menggunakan 2 (dua) Radius Tikungan.....	II-12
Gambar 2.6 <i>Ramp</i> dengan menggunakan 3 (tiga) Radius Tikungan.....	II-13
Gambar 2.7 Lajur Perlambatan Tipe Taper.....	II-13
Gambar 2.8 Lajur Perlambatan Tipe Paralel.....	II-14
Gambar 2.9 Lajur Percepatan Tipe Paralel.....	II-14
Gambar 2.10 Lajur Percepatan Tipe Taper.....	II-14
Gambar 2.11 Elemen Potongan Melintang Jalan Yang Digunakan Dalam Analisis.....	II-21
Gambar 2.12 Hubungan V_T Dengan D_J Pada Tipe Jalan 2/2TT.....	II-34
Gambar 2.13 Hubungan V_T Dengan D_J Pada Jalan 4/2T, 6/2T.....	II-34
Gambar 2.14 Ekr Untuk Jalan Tak Terbagi.....	II-49
Gambar 2.15 Ekr Untuk Jalan Terbagi.....	II-50
Gambar 2.16 Ekr KBM dan TB, Pada Kelandaian Khusus Mendaki.....	II-52
Gambar 2.17 Hubungan Kecepatan Kerapatan Untuk Jalan 4/2T.....	II-66
Gambar 2.18 Hubungan Kecepatan Arus Untuk Jalan 4/2T.....	II-66
Gambar 2.19 Kecepatan sebagai fungsi dari derajat kejenuhan pada jalan empat lajur.....	II-67
Gambar 2.20 Kinerja Pada Jalan Luar Kota Pada Alinemen Datar.....	II-75
Gambar 2.21 Konflik Primer Dan Konflik Sekunder Pada Simpang APILL 4-Lengan.....	II-77
Gambar 2.22 Tipikal Pengaturan Fase APILL Simpang-4 Dengan 2 Dan 3 Fase, Khususnya Pemisah Pergerakan Belok Kanan.....	II-78
Gambar 2.23 Urutan Waktu Menyala Isyarat Pada Pengaturan APILL Dua Fase.....	II-80
Gambar 2.24 Tipikal Geometrik Simpang-4.....	II-81
Gambar 2.25 Pendekat dan Sub-Pendekat.....	II-82

Gambar 2.26 Titik Konflik Kritis dan Jarak Untuk Keberangkatan dan Kedatangan.....	II-84
Gambar 2.27 Penentuan Tipe Pendekat.....	II-86
Gambar 2.28 Lebar Pendekat Dengan Dan Tanpa Pulau Lalu Lintas.....	II-87
Gambar 2.29 Faktor Penyesuaian Untuk Kelandaian (F_G).....	II-90
Gambar 2.30 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Parkir (F_P).....	II-91
Gambar 2.31 Faktor Penyesuaian Untuk Belok Kanan (F_{bka}), Pada Pendekat Tipe P Dengan Jalan Dua Arah, Dan Lebar Efektif Ditentukan Oleh Lebar Masuk.....	II-92
Gambar 2.32 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Belok Kiri (F_{bki}) Untuk Pendekat Tipe P, Tanpa B_{kijt} , Dan L_e ditentukan oleh L_M	II-93
Gambar 2.33 Arus Jenuh Dasar Untuk Pendekat Terlindung (tipe P).....	II-94
Gambar 2.34 Arus Jenuh Untuk Pendekat Tak Terlindung (Tipe O) Tanpa Lajur Belok Kanan Terpisah.....	II-95
Gambar 2.35 Arus Jenuh Untuk Pendekat Tak Terlindung (Tipe O) Yang Dilengkapi Lajur Belok Kanan Terpisah.....	II-96
Gambar 2.36 Jumlah Kendaraan Tersisa (S_{kr}) Dari Sisa Fase Sebelumnya.....	II-100
Gambar 2.37 Jumlah Kendaraan Yang Datang Kemudian Antri Pada Fase Merah.....	II-101
Gambar 2.38 Penentuan Rasio Kendaraan Terhenti, R_{KH}	II-102
Gambar 2.39 Simpang Prioritas Wajin Henti (Gambar Kiri) Dan Simpang Prioritas Yang Harus Mendahulukan Kendaraan Dari Arah Lain (Gambar Kanan).....	II-103
Gambar 2.40 Penentuan Jumlah Lajur.....	II-107
Gambar 2.41 Faktor Koreksi Lebar Pendekat (F_{LP}).....	I-109
Gambar 2.42 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri (F_{BK_i}).....	II-111
Gambar 2.43 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan (F_{BK_a}).....	II-113
Gambar 2.44 Faktor Koreksi Rasio Arus Jalan Minor (F_{mi}).....	II-114
Gambar 2.45 Tundaan Lalu Lintas Simpang Sebagai Fungsi dari D_j	II-116
Gambar 2.46 Tundaan Lalu Lintas Jalan Mayor Sebagai Fungsi dari D_j	II-117
Gambar 2.47 Peluang Antrian (P_A , %) pada Simpang Sebagai Fungsi dari D_j	II-119
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2 Bagan Alir Analisa Simpang Tak Bersinyal.....	III-3

Gambar 3.3 Bagan Alir Analisa Simpang Bersinyal.....	III-4
Gambar 3.4 Bagan Alir Analisa Jalan Perkotaan.....	III-5
Gambar 3.5 Bagan Alir Analisa Jalan Luar Kota.....	III-6
Gambar 3.6 Peta Lokasi Penelitian.....	III-11
Gambar 4.1 Hambatan Samping Simpang BCP.....	IV-2
Gambar 4.2 Hambatan Samping Simpang Veteran.....	IV-3
Gambar 4.3 Hambatan Samping Simpang Sarbini.....	IV-3
Gambar 4.4 Denah Lokasi simpang empat bersinyal BCP (Bekasi Cyber Park), Jl. Jend Ahmad Yani Utara - Selatan, Jl. KH Noer Ali, Jl. Mayor Madmuin Hasibuan.....	IV-4
Gambar 4.5 Denah Lokasi Simpang Empat Bersinyal Veteran, Jl. Mayor Madmuin Hasibuan Timur - Barat, Jl. Letjen Sarbini, Jl. Veteran.....	IV-4
Gambar 4.6 Denah Lokasi Simpang Tiga Tak Bersinyal, Jl. Pengairan, Jl. Sarbini, Jl. Letjen Sarbini.....	IV-5
Gambar 4.7 Simpang Tiga Tak Bersinyal Sarbini.....	IV-21
Gambar 4.8 Hubungan Antara Kapasitas dengan Arus Lalin.....	IV-32
Gambar 4.9 Simpang Empat Bersinyal Veteran.....	IV-33
Gambar 4.10 Rekapitulasi Perhitungan Simpang Veteran.....	IV-56
Gambar 4.11 Simpang Empat Bersinyal BCP.....	IV-57
Gambar 4.12 Rekapitulasi Perhitungan Simpang BCP.....	IV-81