

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai NVK Pada Berbagai Kondisi.....	II-5
Tabel 2.2 Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) Berdasarkan Kecepatan Perjalanan Rata-Rata.....	II-7
Tabel 2.3 Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) Berdasarkan Kecepatan Arus Bebas Dan Tingkat Kejenuhan Lalu Lintas.....	II-7
Tabel 2.4 Indeks Pelayanan (ITP) Lalu Lintas Di Persimpangan Berlampu Lalu Lintas.....	II-9
Tabel 2.5 Kriteria Kinerja Simpang.....	II-9
Tabel 2.6 Tingkat Pelayanan Pada Persimpangan Tanpa Lalu Lintas.....	II-10
Tabel 2.7 Radius Tikungan Minimum untuk <i>Ramp</i> .....	II-12
Tabel 2.8 Panjang Minimum Lengkung Lingkaran di <i>Ramp</i> .....	II-12
Tabel 2.9 Panjang Taper Lajur Tunggal.....	II-13
Tabel 2.10 Panjang Lajur Percepatan Minimum.....	II-15
Tabel 2.11 Panjang Lajur Perlambatan Minimum.....	II-15
Tabel 2.12 Padanan Klasifikasi Jenis Kendaraan.....	II-18
Tabel 2.13 Nilai Komposisi Jenis Kendaraan Dalam Arus Lalu Lintas.....	II-22
Tabel 2.14 Ekuivalen Kendaraan Ringan Untuk Tipe Jalan 2/2TT.....	II-23
Tabel 2.15 Pembobotan Hambatan Samping.....	II-24
Tabel 2.16 Kriteria Kelas Hambatan Samping.....	II-24
Tabel 2.17 Ekuivalen Kendaraan Ringan Untuk Jalan Ternagi Dan Satu Arah.....	II-26
Tabel 2.18 Kecepatan Arus Bebas Dasar, $V_{BD}$ .....	II-26
Tabel 2.19 Nilai Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif, $V_{BL}$ .....	II-27
Tabel 2.20 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping $FV_{BHS}$ , Untuk Jalan Berbahu Dengan Lebar Efektif $L_{BE}$ .....	II-27
Tabel 2.21 Faktor Penyesuaian Arus Bebas Akibat Hambatan Samping Untuk Jalan Berkereb Dengan Jarak Kereb Ke Penghalang Terdekat $L_{K-P}$ .....	II-27
Tabel 2.22 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, $FV_{UK}$ .....	II-28
Tabel 2.23 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur Atau Jalur Lalu Lintas, $FC_{LJ}$ .....	II-30
Tabel 2.24 Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Pemisah Arah Lalu Lintas, $FC_{PA}$ .....	II-30

Tabel 2.25 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Berbahu, $FC_{HS}$ .....	II-30
Tabel 2.26 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Khs Pada Jalan Berkereb Dengan Jarak Dari Kereb Ke Hambatan Samping Terdekat Sejauh $L_{KP}$ , $FC_{HS}$ .....	II-31
Tabel 2.27 Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota, $FC_{UK}$ .....	II-31
Tabel 2.28 Kapasitas Dasar, $C_0$ .....	II-31
Tabel 2.29 Kondisi Dasar Untuk Menetapkan Kecepatan Arus Bebas Dasar dan Kapasitas Dasar.....	II-37
Tabel 2.30 Kelas Jarak Pandang.....	II-43
Tabel 2.31 Tipe Alinemen Umum.....	II-44
Tabel 2.32 Ekr Untuk Jalan 2/2TT.....	II-47
Tabel 2.33 Ekr Untuk Jalan 4/2T dan 4/2TT.....	II-48
Tabel 2.34 Untuk Jalan Enam-Lajur Dua-Arah Terbagi 6/2T.....	II-50
Tabel 2.35 Ekr KBM dan TB Pada Kelandaian Khusus Mendaki.....	II-52
Tabel 2.36 Kelas Hambatan Samping.....	II-53
Tabel 2.37 Faktor Penyesuaian Akibat Kelas Fungsi Jalan Dan Tata Guna Lahan ( $FV_{B,KFJ}$ ) Terhadap Kecepatan Arus Bebas KR.....	II-55
Tabel 2.38 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Dan Lebar Bahu Terhadap Kecepatan Arus Bebas KR ( $FV_{B,HS}$ ).....	II-60
Tabel 2.39 Faktor Penyesuaian Akibat Kelas Fungsi Jalan Dan Tata Guna Lahan ( $FV_{B,KFJ}$ ) Terhadap Kecepatan Arus Bebas KR.....	II-60
Tabel 2.40 Kecepatan Arus Bebas Dasar ( $V_{BD}$ ) Untuk Jalan Luar Kota Pada Alinemen Biasa.....	II-61
Tabel 2.41 Kapasitas Dasar Tipe Jalan 4/2TT.....	II-63
Tabel 2.42 Faktor Penyesuaian Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas.....	II-63
Tabel 2.43 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pemisah Arah ( $FC_{PA}$ ).....	II-63
Tabel 2.44 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping ( $FC_{HS}$ ).....	II-63
Tabel 2.45 Kondisi geometrik untuk tipe jalan 2/2TT.....	II-69
Tabel 2.46 Kondisi Geometrik Untuk Tipe Jalan 4/2TT.....	II-69
Tabel 2.47 Kondisi Geometrik Untuk Tipe Jalan 4/2T.....	II-70
Tabel 2.48 Definisi Tipe Penampang Melintang Jalan.....	II-72
Tabel 2.49 Faktor Penyesuaian $S_0$ Terkait Ukran Kota, $F_{UK}$ .....	II-88

Tabel 2.50 Faktor Penyesuaian Untuk Tipe Lingkungan Simpang, Hambatan Samping, Dan Kendaraan Tak Bermotor ( $F_{HS}$ ).....	II-89
Tabel 2.51 Klasifikasi Jenis Kendaraan.....	II-105
Tabel 2.52 Kapasitas Dasar Simpang Simpang-3 dan Simpang-4.....	II-106
Tabel 2.53 Kode Tipe Simpang.....	II-107
Tabel 2.54 Penentuan Jumlah Lajur.....	II-108
Tabel 2.55 Faktor Koreksi Media, $F_M$ .....	II-109
Tabel 2.56 Klasifikasi Ukuran Kota Dan Faktor Koreksi Ukuran Kota ( $F_{UK}$ )....	II-110
Tabel 2.57 $F_{HS}$ Sebagai Fungsi Dari Tipe Lingkungan Jalan, HS, dan $R_{KTB}$ .....	II-110
Tabel 2.58 Batas Variasi Data Empiris Untuk Kapasitas Simpang.....	II-111
Tabel 2.59 Faktor Koreksi Rasio Arus Jalan Minor ( $F_{mi}$ ) Dalam Bentuk Persamaan.....	II-114
Tabel 2.60 Nilai Ekvivalen Kendaraan Ringan Untuk KS Dan SM.....	II-115
Tabel 2.61 Penelitian Terdahulu.....	II-120
Tabel 2.62 Kerangka Berfikir.....	II-131
Tabel 3.1 Golongan Jenis Kendaraan Bermotor Pada Jalan Tol.....	III-6
Tabel 3.2 Time Schedule Pengerjaan Tugas Akhir.....	III-9
Tabel 4.1 Kondisi Geometrik Ruas Jalan Eksisting.....	IV-2
Tabel 4.2 Kelas Hambatan Samping.....	IV-6
Tabel 4.3 Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas Simpang Tiga Tak Bersinyal Sarbini, Kota Bekasi Pada Hari Sabtu Pukul 16.00 – 18.00 pada Pendekat Utara (smp/15 menit).....	IV-10
Tabel 4.4 Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas Simpang Tiga Tak Bersinyal Sarbini, Kota Bekasi Pada Hari Sabtu Pukul 16.00 – 18.00 pada Pendekat Selatan (smp/15 menit).....	IV-11
Tabel 4.5 Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas Simpang Tiga Tak Bersinyal Sarbini, Kota Bekasi Pada Hari Sabtu Pukul 16.00 – 18.00 Pendekat Timur (smp/15 menit).....	IV-12
Tabel 4.6 Penentuan Jam Sibuk Pada Hari Sabtu Pagi (smp/jam).....	IV-16
Tabel 4.7 Arus Lalu-Lintas Pada Jam Sibuk Hari Sabtu Pagi Pendekat Utara.....	IV-16
Tabel 4.8 Arus Lalu-Lintas Pada Jam Sibuk Hari Sabtu Pagi Pendekat Selatan...IV-16	
Tabel 4.9 Arus Lalu-Lintas Pada Jam Sibuk Hari Sabtu Pagi Pendekat Timur...IV-17	
Tabel 4.10 Penentu Jam Sibuk Pada Hari Sabtu Sore (Smp/Jam).....	IV-17
Tabel 4.11 Arus Lalu-Lintas Pada Jam Sibuk Sabtu Sore Pendekat Utara.....	IV-17

Tabel 4.12 Arus Lalu-Lintas Pada Jam Sibuk Sabtu Sore Pendekat Selatan.....	IV-18
Tabel 4.13 Arus Lalu-Lintas Pada Jam Sibuk Sabtu Sore Pendekat Timur.....	IV-18
Tabel 4.14 Penentu Jam Sibuk Pada Hari Jum'at Pagi (Smp/Jam).....	IV-18
Tabel 4.15 Penentu Jam Sibuk Pada Hari Jum'at Sore (Smp/Jam) .....	IV-19
Tabel 4.16 Formulir USIG-I Simpang Tiga Tak Bersinyal Sarbini, Jl. Letjen Sarbini Timur-Selatan, Jl. Pengairan, Kota Bekasi Hari Sabtu Jam Puncak Sore .....	IV-20
Tabel 4.17 Formulir USIG-II Simpang Tiga Tak Bersinyal Pada Hari Sabtu.....	IV-27
Tabel 4.18 Rekapitulasi Perhitungan USIG-II.....	IV-32
Tabel 4.18 Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas Simpang Empat Bersinyal Veteran, Kota Bekasi Pada Hari Sabtu Pukul 16.00 – 18.00 Pendekat Utara (smp/15 menit).....	IV-31
Tabel 4.19 Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas Simpang Empat Bersinyal Veteran, Kota Bekasi Pada Hari Sabtu Pukul 16.00 – 18.00 Pendekat Selatan (smp/15 menit).....	IV-32
Tabel 4.20 Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas Simpang Empat Bersinyal Veteran, Kota Bekasi Pada Hari Sabtu Pukul 16.00 – 18.00 Pendekat Timur (smp/15 menit).....	IV-33
Tabel 4.21 Penentu Jam Sibuk Pada Hari Sabtu Sore (smp/jam).....	IV-36
Tabel 4.22 Arus Lalu-Lintas Pada Jam Sibuk Hari Sabtu Sore Pendekat Utara...IV-36	
Tabel 4.23 Arus Lalu-Lintas Pada Jam Sibuk Hari Sabtu Sore Pendekat Selatan.....	IV-37
Tabel 4.24 Arus Lalu-Lintas Pada Jam Sibuk Hari Sabtu Sore Pendekat Timur..IV-37	
Tabel 4.25 Penentu Jam Sibuk Pada Hari Sabtu Pagi (smp/jam).....	IV-37
Tabel 4.26 Penentu Jam Sibuk Pada Hari Jum'at Pagi (smp/jam).....	IV-38
Tabel 4.27 Penentu Jam Sibuk Pada Hari Jum'at Sore(smp/jam).....	IV-38
Tabel 4.28 Formulir SIG-1 Simpang Empat Veteran, Kota Bekasi.....	IV-39
Tabel 4.29 Formulir SIG-II Simpang Empat Veteran, Kota Bekasi.....	IV-40
Tabel 4.30 Formulir SIG-III Simpang Empat Veteran, Kota Bekasi.....	IV-42
Tabel 4.31 Formulir SIG-IV Simpang Empat Veteran, Kota Bekasi.....	IV-43
Tabel 4.32 Formulir SIG-V Simpang Empat Veteran, Kota Bekasi.....	IV-47
Tabel 4.33 Rekapitulasi Simpang Veteran.....	IV-52
Tabel 4.34 Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas Simpang Empat Bersinyal BCP, Kota Bekasi Pada Hari Jum'at Pukul 06.00 – 08.00 Pendekat Utara (smp/15 menit).....	IV-55

Tabel 4.35 Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas Simpang Empat Bersinyal BCP, Kota Bekasi Pada Hari Jum'at Pukul 06.00 – 08.00 Pendekat Selatan (smp/15 menit).....	IV-56
Tabel 4.36 Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas Simpang Empat Bersinyal BCP, Kota Bekasi Pada Hari Jum'at Pukul 06.00 – 08.00 Pendekat Timur (smp/15 menit).....	IV-57
Tabel 4.37 Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas Simpang Empat Bersinyal BCP, Kota Bekasi Pada Hari Jum'at Pukul 06.00 – 08.00 Pendekat Barat (smp/15 menit).....	IV-58
Tabel 4.38 Penentu Jam Sibuk Pada Hari Jum'at Pagi (smp/jam).....	IV-61
Tabel 4.39 Arus Lalu-Lintas Pada Jam Sibuk Hari Jum'at Pagi Pendekat Utara..	IV-62
Tabel 4.40 Arus Lalu-Lintas Pada Jam Sibuk Hari Jum'at Pagi Pendekat Selatan.....	IV-62
Tabel 4.41 Arus Lalu-Lintas Pada Jam Sibuk Hari Jum'at Pagi Pendekat Timur.....	IV-62
Tabel 4.42 Arus Lalu-Lintas Pada Jam Sibuk Hari Jum'at Pagi Pendekat Barat..	IV-62
Tabel 4.43 Penentu Jam Sibuk Pada Hari Jum'at Sore (smp/jam).....	IV-63
Tabel 4.44 Penentu Jam Sibuk Pada Hari Sabtu Pagi (smp/jam).....	IV-63
Tabel 4.45 Penentu Jam Sibuk Pada Hari Sabtu Sore (smp/jam).....	IV-63
Tabel 4.46 Formulir SIG-1 Simpang Empat BCP, Kota Bekasi.....	IV-64
Tabel 4.47 Formulir SIG-II Simpang Empat BCP, Kota Bekasi.....	IV-65
Tabel 4.48 Formulir SIG-III Simpang Empat BCP, Kota Bekasi.....	IV-67
Tabel 4.49 Formulir SIG-IV Simpang Empat BCP, Kota Bekasi.....	IV-68
Tabel 4.50 Formulir SIG-V Simpang Empat Veteran, Kota Bekasi.....	IV-72
Tabel 4.51 Rekapitulasi Perhitungan Simpang BCP.....	IV-77
Tabel 4. 52 Tingkat Pelayanan Jalan Perkotaan dan Luar Perkotaan.....	IV-79
Tabel 5.1 Rekapitulasi Perhitungan Simpang Sarbini.....	V-3
Tabel 5.2 Rekapitulasi Perhitungan Simpang Veteran.....	V-3
Tabel 5.3 Rekapitulasi Perhitungan Simpang BCP.....	V-4