

ABSTRAK

Judul : Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Apartment
Nama : Pradestia Retnaningtyas, NIM : 41116210009, Dosen Pembimbing : Ir
Muhammad Isradi, ST.,MT, Tahun 2019

Rencana Pembangunan Osaka Riverview Apartment yang terletak di Kawasan PIK 2 – Jl. Kyai Tapa, Kelurahan Salemban Jaya, Kecamatan Kosambi, Kabupaten Tangerang, diperkirakan dapat menarik lalu lintas yang berpengaruh terhadap kinerja jalan yang terdapat di sekitar lokasi tersebut. Oleh karena itu untuk menghitung besaran dampak rencana Apartment terhadap jalan yang ada, maka perlu dilakukan Analisis Dampak Lalu Lintas, sehingga jika diperkirakan timbul dampak lalu lintas maka dampak tersebut diharapkan dapat diminimalkan dengan memberikan solusi yang tepat.

Metode yang diterapkan dalam menganalisis jalan tersebut menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.

Pada kondisi tahun 2019 untuk kinerja ruas Jalan Raya Dadap akses menuju lokasi pembangunan mempunyai V/C Ratio sebesar 0,75 dan memiliki kecepatan ruas jalan sebesar 39,06 km/jam dengan *Level of Service* E. Pada saat tahun 2022 dengan adanya Pembangunan Osaka Riverview Apartment V/C Ratio ruas Jalan Raya Dadap mengalami peningkatan menjadi 0,80 dan memiliki kecepatan ruas jalan sebesar 36,73 km/jam dengan *Level of Service* E. Dan pada saat tahun 2027 dengan adanya penanganan (*do Something*) yang sama seperti pada tahun 2020 dan terdapat akses berupa jalan Toll, maka V/C Ratio ruas Jalan Raya Dadap sebesar 0,70 dan memiliki kecepatan ruas jalan sebesar 36,22 km/jam dengan *Level of Service* E.

Kata Kunci : Analisis, Kinerja Ruas Jalan, V/C Ratio, LOS

ABSTRACT

Title : Traffic Impact Analysis Development of Apartment

Name : Pradestia Retnaningtyas, NIM : 41116210009, Supervised : Ir. Muhammad Isradi,.ST,.MT,.IPM

Development plan of Osaka Riverview Apartment from Company which is located in Region PIK 2 – Jl. Kyai Tapa, Kelurahan Salembaran Jaya, Kecamatan Kosambi, Tangerang – Banten, estimated to be able to attract traffic that affects the performance in the road on located around. Therefore for calculate magnitude of impact plan in Apartment of the existing road, so need to do traffic impact analysis, so if predicted impact arises then the impact can be minimized and given the right solution.

The method applied in analyzing the road uses the 1997 Indonesian Road Capacity Manual.

In 2019 for the performance of the highway Dadap, access to location development had a V/C Ratio of 0,75 and have a road speed of 39,06 km/hour with level of service E. In 2020 with attendance development of Osaka Riverview Apartment V/C Ratio highway section Dadap has increased to 0,80 and have a road speed of 36,73 km/hour with level of service E. And in 2027 with handling (do something) the same as in 2020 and had access to go highway, so V/C Ratio in the highway Dadap amounted to 0,70 and have a road speed of 36,22 km/hour with level of service E.

Keyword : Analysis, Road Section Performance, V/C Ratio, LOS