
DAFTAR ISI

ABSTRAK	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
SURAT PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Perumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan	I-3
1.5 Manfaat Penulisan	I-3
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-4
BAB II Tinjauan Pustaka	
2.1 Sistem Transportasi	II-1
2.2 Perkeretaapian di Indonesia.....	II-2
2.3 Kecepatan.....	II-2
2.3.1 Kecepatan Rencana.....	II-3
2.3.2 Kecepatan Maksimum	II-3
2.3.3 Kecepatan Operasional	II-3
2.3.4 Kecepatan Komersil.....	II-3
2.4 Geometrik Jalan Rel.....	II-4

2.4.1 Lebar Sepur.....	II-4
2.4.2 Alinemen Horizontal.....	II-5
2.4.3 Alinemen Vertikal.....	II-24
2.5 Kondisi Eksisting	II-27
2.6 Studi Terdahulu	II-30
BAB III Metodologi Penelitian	
3.1 Diagram Alir	III-1
3.2 Tempat dan Waktu	III-2
3.3 Jenis dan Sumber Data	III-3
3.3.1 Data Primer	III-3
3.3.2 Data Sekunder	III-3
3.4 Tahapan Penelitian.....	III-3
3.5 Tahapan Survey	III-4
3.6 Metode Pengumpulan Data dan Analisis Data	III-5
BAB IV HASIL PENELITIAN	
4.1 Perhitungan Geometrik Jalan	IV-1
4.2 Alinemen Horizontal	IV-1
4.2.1 Perhitungan Lengkung Vertikal	IV-1
4.2.2 Lebar Sepur	IV-26
4.2.3 Diagram Superelevasi	IV-27
4.2.3 Stationing Tikungan	IV-40
4.3 Alinemen Vertikal	IV-46
4.3.1 Perhitungan Lengkung Vertikal	IV-46
4.3.2 Kelandaian	IV-57
4.4 Penampang Melintang	IV-58

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan V-1

5.2 Saran V-1

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN