

ABSTRAK

*Judul : Perencanaan Geometrik Jalur Dwi Ganda (Double - Double Track) Kereta Api Jatinegara – Manggarai (Studi Kasus Proyek Double - Double Track “Paket A”),
Nama: Ariska Andreani Saputri, Nim: 41115010001, Dosen Pembimbing : Sylvia Indriany, ST.,MT. 2019*

Untuk memaksimalkan peranan penting perkeretaapian sebagai transportasi nasional, pemerintah berupaya membangun prasarana perkeretaapian salah satunya yaitu pembangunan jalur kereta api dwiganda atau double – double track (DDT) di Jatinegara - Manggarai. Tujuan pembangunan jalur dwiganda atau double – double track (DDT) ini untuk memisahkan jalur kereta api jarak jauh dan kereta commuter line sehingga waktu tunggu kereta lebih cepat dan dapat meningkatkan jumlah sarana atau angkutan setiap harinya.

Metode penelitian yang digunakan adalah tahapan penelitian dan tahapan survey. Tahapan penelitian seperti tahapan persiapan, tahapan pengumpulan data, tahapan analisis dan pengolahan data. Tahapan survey seperti survey lapangan dan pemahaman materi.

Hasil penelitian meliputi Pembangunan jalur baru dwiganda dengan lebar sepur yang digunakan adalah 1067 mm sudah sesuai dengan Peraturan Dinas No.10 (PD10). Dengan standar yang sama terhadap perhitungan hasil konsultan dan hasil penelitian untuk geometrik jalan rel sudah sesuai dengan perhitungan yang telah ditabelkan tidak sepenuhnya sama.

Kata Kunci : Double Double Track (DDT), Geometrik Jalan Rel, Stasiun, Lebar Sepur, Kelandaian

ABSTRACT

*Judul : Perencanaan Geometrik Jalur Dwi Ganda (Double - Double Track) Kereta Api Jatinegara – Manggarai (Studi Kasus Proyek Double - Double Track “Paket A”),
Nama: Ariska Andreani Saputri, Nim: 41115010001, Dosen Pembimbing : Sylvia Indriany, ST.,MT. 2019*

To maximize the important role of railways as national transportation, the government seeks to build railway infrastructure, one of which is the construction of the dwiganda or double double track (DDT) railroad in Jatinegara - Manggarai. The purpose of building a double-double track (DDT) is to separate long-distance railway lines and commuter line trains so that the train waiting time is faster and can increase the number of facilities or transportation every day.

The research method used is the research stages and survey stages. Stages of research such as preparation stages, stages of data collection, stages of data analysis and processing. Stages of surveys such as field surveys and material understanding.

The result of the study include the construction of a new double double track with the width of the rail used is 1067 mm in accordance with Peraturan Dinas No.10 (PD10). With the same standard for the calculation of consultant results and research results for the railroad geometric, it is in accordance with the calculation that has been tabulated, not entirely the same.

Keywords : Double Double Track (DDT), Geometric Railways, Stations, Separation Width, Slope