
DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Perumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud Dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Pembatasan Dan Ruang Lingkup Penelitian.....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	

2.1	Kegiatan Proyek.....	II-1
2.2	Keteriakatan Biaya,Waktu,Dan Kualitas	II-2
2.3	Pengertian Keterlambatan.....	II-3
2.4	Penyebab Keterlambatan	II-4
2.5	Ketergantungan Biaya,Waktu, Dan Kualitas	II-7
2.6	Mengatasi Keterlambatan	II-8
2.7	Uji T.....	II-9
2.8	Analisis Ranging.....	II-10
2.9	Proyek Bendungan.....	II-12
2.10	Waduk Bendungan.....	II-12
2.11	Terowong Penmgambilan	II-13
2.11.1	Pekerjaan Kontruksi Terowongan	II-13
2.12	Daerah Penelitian.....	II-14
2.12.1	Data Teknis Perencanaan Pelimpah (Spillway).....	II-15
2.13	Pelimpah Air (Spillway)	II-15
2.13.1	Analisa Hidrolika Bangunan Pelimpah (Spillway).....	II-17
2.13.2	Kestabilan Kontruksi Pelimpah (Spillway)	II-17

2.13.3 Aliran Pada Pelimpah (Spillway)	II-18
2.14 Metode Pelaksanaan Spillway	II-18
2.15 Jurnal Penelitian Terdahulu	II-18
2.15.1 Faktor Faktor Yang Mempengaruhi Waktu Pelaksanaan Proyek Kontruksi di Dinas PU Bina Marga Kabupaten Sumenep (Deshariyanto D,Fansuri S,2014).....	II-22
2.15.2 Studi Perencanaan Bangunan Pelimpah (Spillway) Pada Bendungan Tugu Kabupaten Trenggalek. (Maulana M.L,Noerhayati E, Rachamawati A, 2018)	II-22
2.15.3 Analisis Faktor Faktor Yang Mempengaruhi Keterlambatan Proyek Kontruksi Pembangunan Gedung di Kota Lamongan. (Bactiar A, Soeharjono A, Hazim M H, 2013).....	II-22
2.15.4 Analisis Penyebab Keterlambatan Pelaksanaan di Proyek di Tinjau Dari Waktu Pelaksanaan di Provinsi Aceh. (Muhammad Sulaiman, Munirwansyah, Azmeri, 2017).	II-22
2.15.5 Analisis Faktor Penyebab Keterlambatan Proyek Kontruksi Jalan Tol.(Mhd Reza Adhiputra, Syahrizal, Andy Putra Rambe, 2015).. .	II-23
2.15.6 Analisis Faktor Keterlambatan Dalam Penyelesaian Proyek Kontruksi Gedung Terhadap Mutu,Biaya dan Waktu di Dinas Pekerjaan Umum Kota Manado.(Mickson Pinori, 2015)... ..	II-23

2.15.7	Analisis Faktor Faktor Penyebab Keterlamabatan Penyelesaian Proyek Kontruksi Pengaruhnya Terhadap Biaya.(Hasoloan Benget Sianipar, 2014).....	II-23
2.15.8	Desain Kontrol Pintu Bendungan Otomatis Untuk Mencegah Banjir Menggunakan VHDL,(Anggraheny Ikawanty , 2017).....	II-24
2.15.9	<i>Discharge Coefficient And Energy Dissipation Over Stepped Spillway Under Skimming Flow Regime,(Shahhedari H, Nodoshan EJ, Barati R, Moghadam MA, 2014).....</i>	II-24
2.15.10	Studi Perencanaan Spillway Proyek Bendungan Seulimeum Di Kabupaten Aceh Besar Provinsi Nanggroe Aceh Darussallam (Rony Yuli Suryanto, Mohammad Taufik, Suwanto Marsudi, 2018).....	II-24
2.15.11	Studi Perencanaan Spillway Proyek Bendungan Loea Kabupaten Kolaka Timur Provinsi Sulawesi Tenggara, (Muhammad SatiaJalaludin, Mohammad Taufiq, Pitojo Tri Juwono, 2018).....	II-24
2.15.12	Redesain Bendungan Way Apu Kabupaten Buru Provinsi Maluku, (Cahyadi D C, Lasminto Umboro, Ansoro M.B, 2015).	II-25
2.15.13	Metode Pelaksanaan, Analisis Stabilitas Dan Rembesan Dinding Penahan Pada Bangunan Pelimpah Di Proyek Pembangunan Bendungan Logung Kudus, (Triawati Indri, 2017).....	II-25
2.15.14	Perencanaan Bangunan Bangunan Pelimpah Embung Tipe Saluran Terbuka, (Nuryono B,Hidayat RJ, 2016).....	II-25

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Metode Penelitian	III-1
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian.....	III-4
3.2.1	Tempat Penelitian	III-4
3.3	Populasi, Sampel Dan Instrument Penelitian.....	III-4
3.3.1	Populasi.....	III-4
3.3.2	Sampel	III-4
3.3.3	Instrument	III-5
3.3.4	Teknik Sampling.....	III-6
3.4	Responden.....	III-7
3.5	Faktor dan Varibel Penelitian	III-9
3.6	Metode Analisis Data.....	III-12
3.6.1	Uji Validitas & Reliabilitas.....	III-12
3.6.2	Analisa Korelasi.....	III-14
3.6.3	Skala Likert.....	III-15
3.6.4	Analisis Regresi Linear Berganda	III-17
3.6.5	Uji F.....	III-18
3.6.6	Uji T.....	III-18

BAB IV HASIL DAN ANALISIS

4.1	Pembahasan Umum	IV-1
-----	-----------------------	------

4.2	Karakteristik Pakar	IV-1
4.3	Wawancara Pakar	IV-2
4.4	Karakteristik Responden.....	IV-2
4.4.1	Berdasarkan Jenis Kelamin.....	IV-2
4.4.2	Berdasarkan Umur	IV-3
4.4.3	Berdasarkan Pengalaman Kerja	IV-4
4.4.4	Berdasarkan Tingkat Pendidikan	IV-4
4.5	Uji Kualitas Data	IV-5
4.5.1	Uji Validitas	IV-5
4.5.2	Uji Realibilitas	IV-7
4.5.3	Uji Normalitas.....	IV-8
4.5.4	Analisis Korelasi.....	IV-9
4.5.5	Analisis Faktor.....	IV-13
4.5.6	Analisis Regresi Linear Berganda	IV-19
4.5.7	Validasi Pakar	IV-23
 BAB V PENUTUP		
5.1	Kesimpulan	V-1
5.1.1	Hasil Uji Pengaruh Parsial.....	V-1

5.1.2	Variabel Berpengaruh	V-1
5.1.3	Dampak Keterlambatan	V-2
5.1.4	Metode Kerja	V-2
5.2	Saran	V-3
 BAB IV HASIL DAN ANALISIS		
4.1	Pembahasan Umum	IV-1
4.2	Karakteristik Pakar	IV-1
4.3	Wawancara Pakar	IV-2
4.4	Karakteristik Responden.....	IV-2
4.4.1	Berdasarkan Jenis Kelamin.....	IV-2
4.4.2	Berdasarkan Umur	IV-3
4.4.3	Berdasarkan Pengalaman Kerja.....	IV-3
4.4.4	Berdasarkan Tingkat Pendidikan	IV-4
4.5	Uji Kualitas Data	IV-5
4.5.1	Uji Validitas	IV-5
4.5.2	Uji Reabilitas	IV-7
4.5.3	Uji Normalitas.....	IV-8

4.5.4	Analisis Korelasi.....	IV-9
4.5.5	Analisis Faktor.....	IV-13
4.5.6	Analisis Korelasi Berganda.....	IV-19
4.5.7	Validasi Pakar.....	IV-24

BAB V PENUTUP

5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.5.1	Variabel Berpengaruh.....	IV-1
5.5.2	Dampak Keterlambatan.....	IV-2
5.5.3	Berdasarkan Metode Kerja.....	IV-2
5.2	Saran.....	IV-3

DAFTAR PUSTAKA

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Daftar Pustaka-I.....	
Daftar Pustaka-II.....	
Daftar Pustaka-III.....	
Daftar Pustaka-IV.....	
Daftar Pustaka-V.....	

LAMPIRAN

Lampiran-I.....

Lampiran-II.....

Lampiran-III.....

Lampiran-IV.....

Lampiran-V.....

Lampiran-VI.....

Lampiran-VII.....

Lampiran-VIII.....

Lampiran-IX.....

Lampiran-X.....

Lampiran-XI.....

Lampiran-XII.....

JURNAL

Jurnal-I.....

Jurnal-II.....

Jurnal-III.....

Jurnal-IV.....

Jurnal-V.....

Jurnal-VI.....

Jurnal-VII.....

Jurnal-VIII.....

Jurnal-IX.....

Jurnal-X.....



UNIVERSITAS
MERCU BUANA