

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Penelitian.....	I-4
Gambar 1.2 Lokasi Hambatan Samping .....	I-5
Gambar 1.3 Lokasi Simpang Bersinyal .....	I-5
Gambar 2.1 Persimpangan Jalan Sebidang.....	II-20
Gambar 2.2 Lampu Lalu Lintas .....	II-21
Gambar 2.3 Jenis Konflik Dipersimpangan.....	II-23
Gambar 2.4 Menghitung Lebar Pendekat dengan Tanpa Pulau Lalu Lintas .....	II-25
Gambar 2.5 Faktor Penyesuaian Untuk Kelandaian .....	II-28
Gambar 2.6 Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Parkir dan Lajur Belok Kiri yang Pendek .....	II-29
Gambar 2.7 Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Belok Kanan.....	II-30
Gambar 2.8 Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Belok Kiri.....	II-30
Gambar 2.9 Ilustrasi Waktu <i>Intergreen (IG)</i> .....	II-32
Gambar 2.10 Ilustrasi Waktu 1 Siklus.....	II-34
Gambar 2.11 Perhitungan Jumlah Antrian ( $NQ_{max}$ ) dalam smp.....	II-37
Gambar 2.12 Penetapan Tundaan Lalu Lintas Rata-rata ( $DT$ ) .....	II-38
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian .....	III-1
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian.....	III-9
Gambar 4.1 Lokasi Penelitian.....	IV-1
Gambar 4.2 Potongan Melintang (A – A).....	IV-2
Gambar 4.3 Penggunaan Grafik untuk Menentukan Nilai $FV_{LV}$ .....	IV-11
Gambar 4.4 Geometrik Simpang .....	IV-16
Gambar 4.5 Detail Geometrik dan Potongan Melintang Lengan Simpang Barat .....	IV-17

Gambar 4.6 Detail Geometrik dan Potongan Melintang Lengan Simpang Utara .....	IV-17
Gambar 4.7 Detail Geometrik dan Potongan Melintang Lengan Simpang Selatan ..	IV-18
Gambar 4.8 Fase Sinyal .....	IV-22
Gambar 4.9 Diagram Fase Sinyal Periode Pagi dan Siang.....	IV-23
Gambar 4.10 Diagram Fase Sinyal Periode Sore .....	IV-23
Gambar 4.11 Volume Lalu Lintas Eksisting Periode Jam Pagi.....	IV-25
Gambar 4.12 Volume Lalu Lintas Eksisting Periode Jam Siang.....	IV-26
Gambar 4.13 Volume Lalu Lintas Eksisting Periode Jam Sore .....	IV-26
Gambar 4.14 Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Belok Kanan.....	IV-29
Gambar 4.15 Diagram Fase Sinyal Alternatif Hasil Evaluasi Waktu Siklus.....	IV-43
Gambar 4.16 Diagram Fase Sinyal Alternatif II.....	IV-49
Gambar 4.17 Perubahan Fase Lalu Lintas Alternatif II.....	IV-49
Gambar 4.18 Peta Lokasi Untuk Peralihan Arus Pada Larangan Belok Kanan .....	IV-53
Gambar 4.19 Diagram Fase Sinyal Alternatif III .....	IV-54
Gambar 4.20 Perubahan Fase Sinyal Alternatif III.....	IV-54
Gambar 4.21 Peta Lokasi Untuk Peralihan Arus Pada Pelarangan Belok Kiri .....	IV-57

MERCU BUANA