

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak-terbagi	II-6
Tabel 2.2 Emp Untuk Jalan Perkotaan terbagi dan satu arah	II-6
Tabel 2.3 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV_o) Untuk Jalan Perkotaan	II-8
Tabel 2.4 Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FV_w) Untuk Jalan Perkotaan	II-8
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFV_{SF}) Untuk Jalan Perkotaan.....	II-9
Tabel 2.6 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Ukuran Kota (FFV_{cs}) Pada Jalan Perkotaan.....	II-10
Tabel 2.7 Kapasitas Dasar (C_o) Jalan Perkotaan).....	II-11
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan (FC_w)	II-11
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FC_{SP})	II-12
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC_{SF}) Pada Jalan Perkotaan.....	II-12
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FC_{CS}) Pada Jalan Perkotaan	II-13
Tabel 2.12 <i>Level of Service</i> (LOS).....	II-14
Tabel 2.13 Jenis Aktifitas Samping Jalan	II-18
Tabel 2.14 Kelas Hambatan Samping.....	II-18
Tabel 2.15 Penentuan Tipe Pendekat.....	II-24
Tabel 2.16 Konversi Kendaraan Terhadap Satuan Mobil Penumpang.....	II-26
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{cs})	II-27

Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Jalan	II-28
Tabel 2.19 Nilai Normal Waktu Antar Sinyal	II-33
Tabel 2.20 Pengaturan Waktu Siklus.....	II-35
Tabel 2.21 Tundaan Berhenti pada Berbagai Tingkat Pelayanan (<i>LOS</i>).....	II-40
Tabel 2.22 Studi Literatur Penelitian	II-41
Tabel 3.1 Form Survei Data Geometrik Simpang dan Data Hambatan.....	III-5
Tabel 3.2 Form Survei Pencacah Lalu Lintas Simpang.....	III-6
Tabel 3.3 Form Survei Perwaktuan Sinyal	III-8
Tabel 3.4 Data BPS Wilayah Jakarta.....	III-9
Tabel 4.1 Data Hambatan Samping Pada Hari Sabtu 04 Mei 2019.....	IV-2
Tabel 4.2 Data Hambatan Samping Pada Hari Senin 06 Mei 2019.....	IV-3
Tabel 4.3 Perhitungan Hambatan Samping Hari Sabtu 04 Mei 2019.....	IV-3
Tabel 4.4 Perhitungan Hambatan Samping Hari Senin 06 Mei 2019.....	IV-3
Tabel 4.5 Kelas Hambatan Samping.....	IV-4
Tabel 4.6 Volume Lalu Lintas Pada Hari Sabtu 04 Mei 2019.....	IV-5
Tabel 4.7 Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin 06 Mei 2019.....	IV-5
Tabel 4.8 Data Rekapitulasi Volume Lalu Lintas.....	IV-6
Tabel 4.9 Kecepatan Arus Bebas	IV-8
Tabel 4.10 Kapasitas Jalan Hari Sabtu 04 Mei 2019	IV-9
Tabel 4.11 Kapasitas Jalan Hari Senin 06 Mei 2019	IV-9
Tabel 4.12 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Jati Baru.....	IV-11
Tabel 4.13 Data Pengamatan Kecepatan Kendaraan	IV-12
Tabel 4.14 LOS Ruas Jalan Jati Baru Hari Sabtu 04 Mei 2019.....	IV-13
Tabel 4.15 LOS Ruas Jalan Jati Baru Hari Senin 06 Mei 2019.....	IV-13
Tabel 4.16 Data Peningkatan Kendaraan.....	IV-14

Tabel 4.17 Data Arus Kendaraan/Jam	IV-15
Tabel 4.18 LOS Ruas Jalan Jati Baru Tahun 2024 (5 Thn Mendatang).....	IV-15
Tabel 4.19 Penentuan Lebar Pendekat.....	IV-18
Tabel 4.20 Tata Guna Lahan Sekitar Simpang	IV-19
Tabel 4.21 Volume Lalu Lintas Kendaraan Lengan Barat	IV-19
Tabel 4.22 Volume Lalu Lintas Kendaraan Lengan Utara.....	IV-20
Tabel 4.23 Volume Lalu Lintas Kendaraan Lengan Selatan	IV-20
Tabel 4.24 Volume Lalu Lintas Kendaraan Lengan Barat	IV-21
Tabel 4.25 Volume Lalu Lintas Kendaraan Lengan Utara.....	IV-21
Tabel 4.26 Volume Lalu Lintas Kendaraan Lengan Selatan	IV-22
Tabel 4.27 Data Lampu Lalu Lintas	IV-23
Tabel 4.28 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Periode Sibuk Pagi.....	IV-24
Tabel 4.29 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Periode Sibuk Siang.....	IV-24
Tabel 4.30 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Periode Sibuk Sore.....	IV-25
Tabel 4.31 Volume Lalu Lintas Maximum (smp/jam).....	IV-25
Tabel 4.32 Arus Jenuh Dasar (So).....	IV-27
Tabel 4.33 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping	IV-28
Tabel 4.34 Nilai Arus Jenuh Setiap Pendekat.....	IV-30
Tabel 4.35 Nilai Rasio Arus Jenuh Masing-masing Periode Jam Sibuk	IV-31
Tabel 4.36 Nilai PR Pada Tiap Periode Jam Sibuk	IV-32
Tabel 4.37 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Pagi	IV-33
Tabel 4.38 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Siang	IV-33
Tabel 4.39 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Sore.....	IV-33
Tabel 4.40 Jumlah Antrian yang Tersisa dari Fase Hijau Sebelumnya (NQ1).....	IV-34
Tabel 4.41 Jumlah Antrian Smp Selama Fase Merah (NQ2)	IV-35

Tabel 4.42 Jumlah Kendaraan Antri (NQ) Periode Jam Sibuk.....	IV-35
Tabel 4.43 Jumlah Kendaraan Antri (NQ) Pada Masing-masing Periode.....	IV-36
Tabel 4.44 Nilai Panjang Antrian (QL) Pada Masing-masing Periode Sibuk	IV-37
Tabel 4.45 Nilai Angka Henti (NS) dan Jumlah Kendaraan Terhenti (NSV)	IV-38
Tabel 4.46 Nilai Tundaan Lalu Lintas (DT) Pada Masing-masing Periode	IV-39
Tabel 4.47 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Total Periode Jam Sibuk Pagi	IV-40
Tabel 4.48 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Total Periode Jam Sibuk Siang ..	IV-40
Tabel 4.49 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Total Periode Jam Sibuk Sore	IV-40
Tabel 4.50 Tingkat Pelayanan Simpang	IV-41
Tabel 4.51 Nilai Waktu Siklus dan Waktu Hijau Eksisting Terhadap Perubahan	IV-43
Tabel 4.52 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Alternatif I Periode Pagi.....	IV-44
Tabel 4.53 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Alternatif I Periode Siang.....	IV-44
Tabel 4.54 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Alternatif I Periode Sore.....	IV-44
Tabel 4.55 Jumlah Kendaraan Antri (NQ) Periode Jam Sibuk (Alternatif I).....	IV-45
Tabel 4.56 Nilai Angka Henti (NS) dan Jumlah Kendaraan Terhenti (NSV) Pada Masing- masing Periode Jam Sibuk (Alternatif I).....	IV-46
Tabel 4.57 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Total Periode Jam Sibuk Pagi (Alternatif I)	IV-46
Tabel 4.58 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Total Periode Jam Sibuk Siang (Alternatif I)	IV-47
Tabel 4.59 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Total Periode Jam Sibuk Sore (Alternatif I)	IV-47
Tabel 4.60 Tingkat Pelayanan Simpang (Alternatif I).....	IV-48
Tabel 4.61 Volume Lalu Lintas Maximum (smp/jam) (Alternatif II)	IV-48

Tabel 4.62 Nilai Waktu Siklus dan Waktu Hijau Eksisting Terhadap Perubahan (Alternatif II).....	IV-49
Tabel 4.63 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Periode Pagi (Altenatif II)	IV-50
Tabel 4.64 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Periode Siang (Altenatif II)	IV-50
Tabel 4.65 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Periode Sore (Altenatif II).....	IV-51
Tabel 4.66 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Pagi (Alternatif II).....	IV-51
Tabel 4.67 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Siang (Alternatif II).....	IV-51
Tabel 4.68 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Sore (Alternatif II).....	IV-52
Tabel 4.69 Tingkat Pelayanan Simpang (Alternatif II)	IV-52
Tabel 4.70 Volume Lalu Lintas Maximum (smp/jam) (Alternatif III).....	IV-53
Tabel 4.71 Nilai Waktu Siklus dan Waktu Hijau Eksisting Terhadap Perubahan (Alternatif III)	IV-54
Tabel 4.72 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Periode Pagi (Alternatif III)	IV-55
Tabel 4.73 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Periode Siang (Alternatif III) ..	IV-55
Tabel 4.74 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Periode Sore (Alternatif III)	IV-55
Tabel 4.75 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Pagi (Alternatif III)	IV-56
Tabel 4.76 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Siang (Alternatif III)	IV-56
Tabel 4.77 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Sore (Alternatif III)	IV-56
Tabel 4.78 Tingkat Pelayanan Simpang (Alternatif III)	IV-57

Tabel 4.79 Rekapitulasi Perbandingan Nilai LOS.....	IV-58
Tabel 4.80 Data Peningkatan Kendaraan.....	IV-59
Tabel 4.81 Volume Lalu Lintas Maximum (smp/jam) (Tahun 2024)	IV-60
Tabel 4.82 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Pagi (Tahun 2024).....	IV-60
Tabel 4.83 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Siang (Tahun 2024).....	IV-61
Tabel 4.84 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Sore (Tahun 2024).....	IV-61
Tabel 4.85 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Pagi (Tahun 2024).....	IV-62
Tabel 4.86 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Siang (Tahun 2024).....	IV-62
Tabel 4.87 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Sore (Tahun 2024).....	IV-62
Tabel 4.88 Tingkat Pelayanan Simpang (Tahun 2024)	IV-63
Tabel 4.89 Volume Lalu Lintas Maximum (smp/jam) (Alternatif Tahun 2024).....	IV-64
Tabel 4.90 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Pagi (Alternatif Tahun 2024)	IV-64
Tabel 4.91 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Siang (Alternatif Tahun 2024)	IV-65
Tabel 4.92 Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Sore (Alternatif Tahun 2024)	IV-65
Tabel 4.93 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Pagi (Alternatif Tahun 2024)	IV-65
Tabel 4.94 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Siang (Alternatif Tahun 2024).....	IV-66

Tabel 4.95 Nilai Tundaan Sempang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Sore

(Alternatif Tahun 2024)IV-66

Tabel 4.96 Tingkat Pelayanan Sempang (Alternatif Tahun 2024)IV-66

