

ABSTRAK

Judul: ANALISIS PERBANDINGAN ASURANSI CONTRACTOR'S ALL RISK POLICY (CAR) & THIRD PARTY LIABILITY (TPL) DILIHAT DARI BESARAN NILAI PERTANGGUNGAN, Nama: Dhina Puspita Septiningrum, NIM: 41114120106, Dosen Pembimbing: Ir. Mawardi Amin, MT, 2018.

Setiap orang atau badan usaha yang melakukan pengembangan bisnis akan memiliki kemungkinan untuk mengalami kerugian. Dalam perkembangannya setiap bisnis yang dijalankan tak lepas dari adanya risiko pada saat pelaksanaannya. Risiko pada proyek konstruksi dapat dikurangi atau ditransfer salah satunya menggunakan polis asuransi. Pada penelitian ini permasalahan yang terjadi diantaranya: Para pihak yang terkait belum memahami betul mengenai asuransi CAR & TPL, sehingga ketika terjadi accident pada proyek konstruksi seringkali para pihak yang terlibat (tim proyek) gamang dalam mengambil tindakan. Para pihak harus mengetahui prosedur, kelengkapan dokumen dan tahapan yang dilakukan dalam mengajukan nilai klaim atau nilai pertanggungungan, pada proyek konstruksi yang diasuransikan, ketika terjadi accident perlu diperhitungkan besar nilai pertanggungungan yang wajar untuk mengganti kerugian yang dialami dan perkiraan hasil yang disetujui sesuai dengan kondisi polis.

Metode penelitian dalam penulisan tugas akhir ini menggunakan metode kuantitatif dan studi kasus di lapangan. Tujuan dari metode penelitian ini adalah menentukan solusi untuk pemecahan masalah secara sistematis dan faktual sesuai dengan fakta yang ada dan berdasarkan dari data-data yang terkumpul dari hasil penelitian dan inspeksi di lapangan.

Berdasarkan hasil analisis data yang sudah dilakukan, hasil dari penelitian ini adalah ketika terjadi accident pada suatu proyek konstruksi yang dicover asuransi CAR&TPL, maka lihat dulu jenis covernya atau besar nilai pertanggungannya, Point of view dari prosedur tersebut adalah pemilik proyek yang mengajukan klaim pertanggungungan asuransi dijumpai oleh broker asuransi. Dengan adanya broker asuransi maka sangat membantu owner dalam melakukan klarifikasi dengan looser adjuster yang hasil akhirnya akan di submit kepada perusahaan asuransi, nilai akhir yang disepakati akan disesuaikan dengan klausul – klausul asuransi antara owner dan perusahaan asuransi. Besar nilai pertanggungungan yang wajar dan hasil klaim pada nilai petanggungungan full cover dapat dibuat model regresi dengan hasil Nilai Klaim = $7.382.094.529 + 0.019 \text{ SAP}$ dan Hasil Klaim = $4.701.596.536 + 0.057 \text{ SAP}$, hal ini menunjukan variabel SAP merupakan variabel yang paling signifikan dalam nilai klaim dan hasil klaim. Sedangkan pada kondisi under insurance untuk menentukan nilai final pertanggungungan harus memperhitungkan nilai VAR dan menganalisa nilai potensi under insurancenya, maka nilai final klaim yang di setujui akan dikalikan nilai under insurance yaitu sebesar 58.058 %.

Kata kunci : proyek konstruksi, asuransi, klaim, jenis pertanggungungan