

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Simpang Empat Duren	I-3
Gambar 1.2	Peta Sketsa Zona Lokasi Perempatan.....	I-3
Gambar 2.1	Ilustrasi Simpang Tak Bersinyal	II-32
Gambar 2.2	Penetapan Tundaan Lalu Lintas Rata-rata (DT).....	II-38
Gambar 2.3	Jumlah lajur dan lebar rata” pendekat minor dan utama..	II-43
Gambar 2.4	Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (Fw).....	II-45
Gambar 2.5	Peta Lokasi Perempatan Duren.....	II-45
Gambar 2.6	Peta Sketsa Lokasi Perempatan.....	II-46
Gambar 2.7	Peta Sketsa Zona Lokasi Perempatan	II-46
Gambar 2.8	Foto Lokasi.....	II-47
Gambar 2.9	Foto Lokasi.....	II-47
Gambar 2.10	Foto Lokasi.....	II-48
Gambar 2.11	Foto Lokasi.....	II-48
Gambar 2.12	Jenis Konflik Dipersimpangan.....	II-52
Gambar 2.13	Menghitung Lebar Pendekat Dengan dan Tanpa Pulau Lalu Lintas.....	II-53
Gambar 2.14	Faktor Penyesuaian Untuk Kelandaian.....	II-55
Gambar 2.15	Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Parkir dan Lajur Belok Kiri yang Pendek.....	II-56
Gambar 2.16	Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Belok Kanan.....	II-57
Gambar 2.17	Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Belok Kiri.....	II-57
Gambar 2.18	Ilustrasi Waktu Intergreen (IG).....	II-59
Gambar 2.19	Ilustrasi Waktu 1 Siklus.....	II-61

Gambar 2.20	Perhitungan Jumlah Antrian (NQmax) dalam smp.....	II-65
Gambar 2.21	Penetapan Tundaan Lalu Lintas Rata-rata (DT).....	II-66
Gambar 2.22	Penetapan Tundaan Lalu Lintas Rata-rata (DT).....	II-68
Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian.....	III-2
Gambar 3.2	Geometrik Simpang	III-3
Gambar 3.3	Formulir USIG-1.....	III-7
Gambar 3.4	Sketsa Survei Arus Lalu Lintas.....	III-9
Gambar 3.5	Sketsa Survei Kecepatan Setempat.....	III-10
Gambar 4.1	Peta Sketsa Zona Lokasi Perempatan.....	IV-2
Gambar 4.2	Citra Satelit Lokasi Perempatan.....	IV-2
Gambar 4.3	Detail Geometrik dan Potongan Melintang Lengan A.....	IV-3
Gambar 4.4	Detail Geometrik dan Potongan Melintang Lengan B.....	IV-3
Gambar 4.5	Detail Geometrik dan Potongan Melintang Lengan C.....	IV-4
Gambar 4.6	Detail Geometrik dan Potongan Melintang Lengan D.....	IV-4
Gambar 4.7	Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan 2/2 UD (JL. Cendrawasih).....	IV-21
Gambar 4.8	Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan 2/2 UD (JL. Rusa Raya).....	IV-22
Gambar 4.9	Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan 2/2 UD (JL. KH. Dewantara).....	IV-22
Gambar 4.10	Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan 2/2 UD (JL. Merpati).....	IV-23
Gambar 4.11	Denah Lokasi Simpang.....	IV-27
Gambar 4.12	Pergerakan Arus Simpang.....	IV-30
Gambar 4.13	Pergerakan Arus Simpang.....	V-31
Gambar 4.14	Pergerakan Arus Simpang.....	IV-32
Gambar 4.15	Pergerakan Arus Simpang.....	IV-33

Gambar 4.16	Pergerakan Arus Simpang.....	IV-34
Gambar 4.17	Pergerakan Arus Simpang.....	IV-35
Gambar 4.18	Pergerakan Arus Simpang.....	IV-36
Gambar 4.19	Pergerakan Arus Simpang.....	IV-37
Gambar 4.20	Pergerakan Arah Lalu Lintas Simpang.....	IV-38
Gambar 4.21	Tundaan Lalu lintas Jalan Utama.....	IV-45
Gambar 4.22	Rekayasa Pengalihan Lalu Lintas Alternatif 1.....	IV-50
Gambar 4.23	Skema Rekayasa Pengalihan Lalu Lintas Alternatif 1	IV-51
Gambar 4.24	Alternatif Solusi perubahan geometrik simpang alternatif 2	IV-52
Gambar 4.25	Diagram Fase Sinyal Periode Pagi.....	IV-60
Gambar 4.26	Diagram Fase Sinyal Periode Sore	IV-61
Gambar 4.27	Diagram Fase Sinyal Alternatif 5 Periode Pagi Dan Sore ..	IV-75

