

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	
ABSTRAK.....	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xxi
BAB 1 PENDAHULUAN .....	I-1
1.1 Latar Belakang .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah .....	I-4
1.3 Rumusan Masalah .....	I-4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	I-5
1.5 Ruang Lingkup Penelitian .....	I-5
1.6 Manfaat Penelitian .....	I-6
1.7 Lokasi Penelitian .....	I-6
1.8 Sistematikan Penulisan .....	I-7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	II-1
2.1 Pengertian Jalan .....	II-1
2.2 Klasifikasi Jalan .....	II-2
2.2.1 Klasifikasi Menurut Berat Kendaraan Yang Lewat .....	II-6

2.2.2	Klasifikasi Berdasarkan Administrasi Pemerintahan .....	II-7
2.3	Karakteristik Jalan.....	II-8
2.4	Karakteristik Arus Lalu – Lintas.....	II-11
2.4.1	Volume Arus Lalu Lintas.....	II-11
2.4.2	Kecepatan Arus Lalu Lintas.....	II-11
2.4.3	Kerapatan Arus Lalu Lintas.....	II-15
2.4.4	Volume Lalu Lintas (q).....	II-15
2.4.5	Klasifikasi Kendaraan.....	II-16
2.4.6	Satuan Mobil Penumpang (SMP).....	II-17
2.5	Kapasitas.....	II-18
2.6	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FCw).....	II-19
2.7	Faktor Penyesuaian Kerb dan Bahu Jalan ( FCsf ).....	II-20
2.8	Faktor Penyesuaian Arah Lalu-Lintas (FCsp).....	II-20
2.9	Faktor Ukuran Kota (Fcs).....	II-21
2.10	Tingkat Pelayanan Jalan (Level Of Service).....	II-21
2.11	Hambatan Samping.....	II-25
2.12	Definisi Simpang.....	II-25
2.12.1	Jenis Simpang.....	II-25
2.12.2	Macam-macam Simpang.....	II-25
2.12.2	Bentuk Simpang.....	II-30
2.13	Simpang Tak Bersinyal.....	II-25
2.14	Karakteristik Lalu Lintas.....	II-33
2.15	Volume Lalu Lintas.....	II-25
2.16	Kapasitas Total Seluruh Lengan.....	II-36

2.17 Derajat Kejenuhan.....	II-37
2.18 Tundaan.....	II-37
2.19 Tingkat Pelayanan (LOS).....	II-40
2.20 Peluang Antrian .....	II-42
2.21 Kondisi Lingkungan .....	II-42
2.21.1 Kelas Ukuran Kota.....	II-42
2.21.2 Tipe Lingkungan Jalan.....	II-42
2.21.3 Jumlah Lajur.....	II-43
2.21.4 Tipe Simpang.....	II-43
2.21.5 Kapasitas Dasar.....	II-44
2.21.6 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat.....	II-44
2.22. Pengaturan Dan Penanganan Simpang.....	II-49
2.23 Analisis Kinerja Ruas Jalan 5 Tahun Yang Akan Datang .....	II-50
2.24 Simpang Bersinyal.....	II-51
2.24.1 Kondisi Geometrik .....	II-52
2.24.2 Arus Lalu Lintas (Q).....	II-53
2.24.3 Arus Jenuh (S).....	II-54
2.24.4 Faktor Kelandaian (Fg).....	II-55
2.24.5 Faktor Penyesuaian Parkir (Fp).....	II-56
2.24.6 Faktor Penyesuaian Belok Kanan.....	II-56
2.24.7 Rasio Arus (FR).....	II-58
2.24.8 Waktu Pengaturan Sinyal.....	II-58
2.24.9 Kapasitas Simpang (C).....	II-62

2.24.10 Derajat Kejenuhan .....	II-63
2.24.11 Panjang Antrian (NQ).....	II-63
2.24.12 Panjang Antrian (QL).....	II-64
2.24.13 Kendaraan Terhenti.....	II-65
2.24.14 Tundaan (Delay).....	II-65
2.24.15 Tingkat Pelayanan (LOS).....	II-69
2.24.15 Tingkat Pelayanan (LOS).....	II-69
2.25 Studi Literatur Terdahulu.....	II-71
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>III-1</b>
3.1 Diagram Alir Penelitian .....	III-1
3.2 Teknik Pengumpulan Data .....	III-3
3.3 Penyusunan Formulir Survey .....	III-6
3.4 Pelaksanaan Survey .....	III-8
3.5 Pengambilan Data .....	III-8
3.5 Analisis Data .....	III-10
3.5 Jadwal Penelitian .....	III-17
<b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>	<b>IV-1</b>
4.1 Analisis Ruas Jalan .....	IV-1
4.2 Geometrik Ruas Jalan .....	IV-1
4.3 Data Arus Lalu Lintas .....	IV-3
4.4 Hambatan Samping.....	IV-8
4.5 Analisis Kapasitas Ruas Jalan.....	IV-11
4.6 Analisis Rata-Rata Kecepatan Kendaraan.....	IV-14
4.7 Kecepatan Arus Bebas.....	IV-16

4.8	Analisis Derajat Kejenuhan (DS).....	IV-17
4.9	Kecepatan Sebagai Fungsi Dari Derajat Kejenuhan.....	IV-18
4.10	Tingkat Pelayanan (Level Of Service / LOS).....	IV-21
4.11	Rekapitulasi Hasil Analisis Data).....	IV-23
4.12	Alternatif.....	IV-24
4.13	Analisis Data Simpang Tak Bersinyal.....	IV-25
4.14	Data Geometrik Simpang.....	IV-25
4.15	Data Lalu Lintas Simpang.....	IV-27
4.16	Perhitungan Kapasitas Simpang Existing.....	IV-36
4.17	Perhitungan Kinerja Simpang.....	IV-39
4.18	Analisa Kinerja Simpang Pada 5 Tahun Kedepan.....	IV-45
4.19	Alternatif Solusi Untuk Kinerja Simpang .....	IV-48
BAB V PENUTUP .....		V-1
5.1	Kesimpulan .....	V-1
5.2	Saran .....	V-4
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		