

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Subhanallahu wa ta'ala yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, karena berkat rahmat serta hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang merupakan salah satu syarat untuk dapat lulus mendapatkan gelar sarjana Strata satu (S1) di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Sebagai judul Tugas Akhir ini adalah “**Analisis Kinerja Ruas Dan Simpang Tak Bersinyal Menggunakan Metode MKJI 1997**” (Studi Kasus: **Simpang Empat Duren, Ciputat, Tangerang Selatan**)”. Dengan segala keterbatasan yang ada penulis berusaha menghasilkan karya yang dapat memberikan masukan di bidang manajemen transportasi, serta dapat membantu dalam memecahkan permasalahan yang ada.

Dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini dapat terwujud atas bantuan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terimakasih yang setulus-tulusnya kepada yang terhormat :

1. Kedua orang tua tercinta, adik-adik, kakak, dan saudara-saudaraku yang senantiasa memberikan kasih sayang, dukungan, motivasi dan doa sehingga penulis dapat menyelesaikan studi dengan lancar.
2. Bapak Acep Hidayat, S.T.,M.T selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, sehingga Tugas Akhir ini terwujud.
3. Bapak Ir. Aditia Kesuma Negara D, S.T., M.Sc., IPM selaku Dosen Pembimbing yang senantiasa memberi arahan, pembelajaran, dan motivasi kepada saya sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan.

4. Dosen – dosen pengajar yang senantiasa memberikan saran dan masukan dalam penyempurnaan Tugas Akhir Saya.
5. Teman-teman mahasiswa Program Studi Teknik Sipil yang telah memberikan motivasi pada penulis untuk selalu berusaha sebaik-baiknya dalam penyelesaian penulisan ini.
6. Pihak-pihak lain yang telah membantu penyelesaian tugas akhir ini yang tidak dapat dituliskan satu persatu.

Semoga Allah Subhanallahu wa ta'ala melimpahkan rahmat dan karuniannya atas kebaikan - kebaikan yang pernah diberikan kepada penulis.

Akhir kata penulis menyadari bahwa hasil dari Tugas Akhir ini masih memiliki banyak kekurangan. Oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat penulis hargai demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat dan dapat menambah wawasan bagi pembacanya.



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Jakarta, 25 Juli 2019

**Muhammad Sigid Dwi Nugroho**