

---

**DAFTAR GAMBAR**

<b>Gambar 1.1</b> Peta Lokasi Ruas Jalan Teuku Umar dan Simpang Bersinyal Shinta Tangerang .....	I-5
<b>Gambar 2.1</b> Grafik Menentukan Kecepatan Sebagai Fungsi DS .....	II-17
<b>Gambar 2.2</b> Tipikal Pengaturan Fase APILL Pada Simpang 3 .....	II-26
<b>Gambar 2.3</b> Tipikal Pengaturan Fase APILL Pada Simpang 4 .....	II-27
<b>Gambar 2.4</b> Model Dasar untuk Arus Jenuh (Arcelik 1989) .....	II-30
<b>Gambar 3.1</b> Diagram Alir Penyusunan Laporan Tugas Akhir .....	III-3
<b>Gambar 3.2</b> Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan (MKJI 1997) .....	III-4
<b>Gambar 3.3</b> Bagan Alir Analisis Simpang Bersinyal (MKJI 1997) .....	III-5
<b>Gambar 3.4</b> Peta Lokasi Ruas Jalan Teuku Umar dan Simpang Bersinyal Shinta Tangerang .....	III-6
<b>Gambar 3.5</b> Penempatan Surveyor pada Simpang Bersinyal Shinta .....	III-7
<b>Gambar 3.6</b> Penempatan Surveyor pada Ruas Jalan Teuku Umar .....	III-7
<b>Gambar 3.7</b> Simpang Bersinyal Shinta .....	III-9
<b>Gambar 3.8</b> Potongan Ruas Jalan pada Pos Teuku Umar Pos 1 dan Pos 2 .....	III-10
<b>Gambar 4.1</b> Geometrik Simpang Bersinyal Shinta .....	IV-2
<b>Gambar 4.2</b> Kondisi Simpang Bersinyal Shinta .....	IV-2
<b>Gambar 4.3</b> Pembagian Fase Simpang Bersinyal Shinta .....	IV-3
<b>Gambar 4.4</b> Diagram Fase Lalu-lintas Simpang Bersinyal Shinta .....	IV-4
<b>Gambar 4.5</b> Perhitungan $NQ_{max}$ .....	IV-21
<b>Gambar 4.6</b> Perhitungan $NQ_{max}$ Alternatif 1 .....	IV-30

<b>Gambar 4.7</b> Fase Lalu-lintas Setelah Dirubah Menjadi 3 Fase .....	IV-35
<b>Gambar 4.8</b> Grafik Untuk Mencari So Terlawan Selatan	
Tanpa Lajur Belok Kanan Terpisah .....	IV-40
<b>Gambar 4.9</b> Grafik Untuk Mencari So Terlawan Utara	
Tanpa Lajur Belok Kanan Terpisah .....	IV-41
<b>Gambar 4.10</b> Diagram Fase Lalu-lintas Simpang Bersinyal Shinta	
Alternatif 2 .....	IV-44
<b>Gambar 4.11</b> Perhitungan NQmax Alternatif 2 .....	IV-47
<b>Gambar 4.12</b> Diagram Fase Lalu-lintas Simpang Bersinyal Shinta	
Alternatif 3 .....	IV-53
<b>Gambar 4.13</b> Perhitungan NQmax Alternatif 3 .....	IV-57
<b>Gambar 4.14</b> Diagram Fase Lalu-lintas Simpang Bersinyal Shinta	
Alternatif 4 .....	IV-63
<b>Gambar 4.15</b> Perhitungan NQmax Alternatif 4 .....	IV-67
<b>Gambar 4.16</b> Denah Lokasi Survey Ruas Jalan Teuku Umar .....	IV-74
<b>Gambar 4.17</b> Kondisi Ruas Jalan Teuku Umar .....	IV-74
<b>Gambar 4.18</b> Perhitungan Kecepatan Oprasional .....	IV-83
<b>Gambar 4.19</b> Perhitungan Kecepatan Oprasional Setelah Menghilangkan	
Hambatan Samping .....	IV-87