
DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kelas Ukuran Kota	II-6
Tabel 2.2 Efisiensi Hambatan Samping	II-7
Tabel 2.3 Ekivalensi Kendaraan Penumpang (emp) Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	II-10
Tabel 2.4 Ekivalensi Kendaraan Penumpang (emp) Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	II-11
Tabel 2.5 Kecepatan Arus Bebas Dasar FVo Jalan Perkotaan.....	II-12
Tabel 2.6 Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-lintas (FVw) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan.....	II-13
Tabel 2.7 Kelas Hambatan Samping.....	II-14
Tabel 2.8 Faktor penyesuaian FFVsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Lebar Bahu Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Luar Perkotaan Dengan Bahu	II-15
Tabel 2.9 Faktor penyesuaian FFVsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Jarak Kerb- Penghalang Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Luar Perkotaan Dengan Kerb.....	II-16
Tabel 2.10 Faktor penyesuaian FFVcs Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan	II-16
Tabel 2.11 Kapasitas dan Co Untuk Jalan Perkotaan	II-19
Tabel 2.12 Penyesuain Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur.....	II-19
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp).....	II-20
Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian FCsf untuk Pengaruh Hambatan Samping dan	

Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Bahu	II-20
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian FCsf untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Kerb	II-21
Tabel 2.16 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FCcs)	II-21
Tabel 2.17 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Hubungan Antara Nilai Q/C .	II-23
Tabel 2.18 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Kecepatan	II-23
Tabel 2.19 Tabel Tipe Kendaraan	II-29
Tabel 2.20 Nilai Konversi EMP pada Simpang Untuk Jalan Perkotaan	II-29
Tabel 2.21 Tingkat Pelayanan Lalu-lintas Simpang Bersinyal	II-37
Tabel 2.22 Studi Literatur Penelitian	II-37
Tabel 4.1 Pembagian Fase Eksisting (Pagi, Siang, dan Sore)	IV-3
Tabel 4.2 Tipe Lingkungan Jalan	IV-5
Tabel 4.3 Volume Arus Lalu-lintas Senin, 5 November 2018	IV-6
Tabel 4.4 Volume Arus Lalu-lintas Jumat 9 November 2018	IV-7
Tabel 4.5 Hasil Pengolahan Data Volume Simpang Tersibuk, Senin, 5 November 2018 Pagi Hari	IV-8
Tabel 4.6 Hasil Pengolahan Data Volume Simpang Tersibuk, Senin, 5 November 2018 Siang Hari	IV-9
Tabel 4.7 Hasil Pengolahan Data Volume Simpang Tersibuk, Senin, 5 November 2018 Sore Hari	IV-10
Tabel 4.8 Nilai We Setiap Pendekat	IV-12
Tabel 4.9 Pengecekan Nilai We	IV-12
Tabel 4.10 Hasil Perhitungan Arus Jenuh Tiap Pendekat	IV-15
Tabel 4.11 Hasil dari Rasio Arus (FR)	IV-16
Tabel 4.12 Hasil dari Rasio Fase (PR)	IV-17

Tabel 4.13 Hasil Perhitungan Derajat Kejenuhan (DS)	IV-18
Tabel 4.14 Hasil Perhitungan Jumlah Kendaraan Terhenti	IV-23
Tabel 4.15 Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal	IV-25
Tabel 4.16 Hasil Perhitungan Arus Jenuh Tiap Pendekat Alternatif 1	IV-26
Tabel 4.17 Hasil Perhitungan Alternatif Pertama Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Alternatif 1	IV-27
Tabel 4.18 Hasil Perhitungan Jumlah Kendaraan Terhenti Alternatif 1	IV-32
Tabel 4.19 Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal Alternatif 1.....	IV-34
Tabel 4.20 Nilai We Setiap Pendekat Alternatif 2	IV-35
Tabel 4.21 Hasil Pengolahan Data Volume Simpang Tersibuk, Senin, 5 November 2018 Pagi Hari Alternatif 2.....	IV-37
Tabel 4.22 Hasil Pengolahan Data Volume Simpang Tersibuk, Senin, 5 November 2018 Siang Hari Alternatif 2	IV-38
Tabel 4.23 Hasil Pengolahan Data Volume Simpang Tersibuk, Senin, 5 November 2018 Sore Hari Alternatif 2	IV-39
Tabel 4.24 Hasil Perhitungan Arus Jenuh Tiap Pendekat Alternatif 2	IV-41
Tabel 4.25 Hasil dari Rasio Arus (FR) Alternatif 2	IV-42
Tabel 4.26 Hasil dari Rasio Fase (PR)	IV-42
Tabel 4.27 Hasil Perhitungan Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Alternatif 2	IV-45
Tabel 4.28 Hasil Perhitungan Jumlah Kendaraan Terhenti Alternatif 2	IV-49
Tabel 4.29 Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal Alternatif 2	IV-51
Tabel 4.30 Hasil Perhitungan Arus Jenuh Tiap Pendekat Alternatif 3	IV-52
Tabel 4.31 Hasil Perhitungan Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Alternatif 3	IV-55
Tabel 4.32 Hasil Perhitungan Jumlah Kendaraan Terhenti Alternatif 3	IV-59

Tabel 4.33 Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal Alternatif 3	IV-61
Tabel 4.34 Hasil Perhitungan Arus Jenuh Tiap Pendekat Alternatif 4	IV-61
Tabel 4.35 Hasil Perhitungan Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Alternatif 4	IV-64
Tabel 4.36 Hasil Perhitungan Jumlah Kendaraan Terhenti Alternatif 4	IV-69
Tabel 4.37 Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal Alternatif 4	IV-71
Tabel 4.38 Perbandingan Kondisi Simpang Eksisting dan Sesudah Alternatif	IV-72
Tabel 4.39 Perbandingan Kondisi Simpang Eksisting dan Sesudah Alternatif	IV-73
Tabel 4.40 Kondisi Geometrik Jalan	IV-75
Tabel 4.41 Volume Arus Lalu-lintas Kendaraan Bermotor (POS 1) Jl. Teuku Umar, Rabu 7 November 2018	IV-76
Tabel 4.42 Volume Arus Lalu-lintas Kendaraan Bermotor (POS 2) Jl. Teuku Umar, Rabu 7 November 2018	IV-77
Tabel 4.43 Hasil Pengolahan Data Volume Lalu-lintas Jalan Teuku Umar, Rabu 7 November 2018	IV-77
Tabel 4.44 Hasil Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	IV-78
Tabel 4.45 Hasil Perhitungan Derajat Kejenuhan Ruas Jalan	IV-79
Tabel 4.46 Hasil Survey Kecepatan POS 1	IV-80
Tabel 4.47 Hasil Survey Kecepatan POS 2	IV-81
Tabel 4.48 Hasil Pengolahan Data Survey Kecepatan, Rabu 7 November 2018	IV-82
Tabel 4.49 Hasil Kecepatan Arus Bebas Jalan Teuku Umar	IV-83
Tabel 4.50 Kinerja Ruas Jalan Teuku Umar	IV-84
Tabel 4.51 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Teuku Umar Eksisting	IV-84
Tabel 4.52 Hasil Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Alternatif.....	IV-85
Tabel 4.53 Hasil Perhitungan Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Alternatif	IV-85

Tabel 4.54 Hasil Pengolahan Data Survey Kecepatan, Rabu 7 November 2018	IV-86
Tabel 4.55 Hasil Kecepatan Arus Bebas Jalan Teuku Umar Alternatif	IV-86
Tabel 4.56 Kinerja Ruas Jalan Teuku Umar Setelah Menghilangkan Hambatan Samping	IV-87
Tabel 4.57 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Teuku Umar Alternatif Menghilangkan Hambatan Samping	IV-88
Tabel 4.58 Perbandingan Kinerja Kondisi Ruas Eksisting dan Sesudah Alternatif	IV-89

