

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Klasifikasi Menurut Kelas Jalan.....	II-5
Tabel 2.2	Klasifikasi Menurut Medan Jalan.....	II-5
Tabel 2.3	Karakteristik Kendaraan.....	II-7
Tabel 2.4	Daftar Equivalen Mobil Penumpang.....	II-9
Tabel 2.5	Kapasitas Dasar (Co).....	II-11
Tabel 2.6	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas.....	II-11
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah.....	II-12
Tabel 2.8	Penentuan Kelas Hambatan Samping.....	II-13
Tabel 2.9	Hambatan Samping Untuk Jalan Dengan Bahu.....	II-13
Tabel 2.10	Hambatan Samping Untuk Jalan Dengan Kereb.....	II-14
Tabel 2.11	Faktor Penyesuaian Kapasitas Ukuran Kota.....	II-15
Tabel 2.12	Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan Perkotaan.....	II-17
Tabel 2.13	Kelas Ukuran Kota.....	II-19
Tabel 2.14	Tipe Lingkungan Jalan.....	II-20
Tabel 2.15	Lebar Rata – Rata Pendekat.....	II-20
Tabel 2.16	Tipe Simpang.....	II-20
Tabel 2.17	Kapasitas Dasar Simpang.....	II-21
Tabel 2.18	Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama.....	II-22
Tabel 2.19	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	II-22
Tabel 2.20	Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak bermotor.....	II-22
Tabel 2.21	EMP Simpang Bersinyal.....	II-28
Tabel 2.22	Nilai Normal Waktu Antar hijau.....	II-28

Tabel 2.23	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	II-30
Tabel 2.24	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping.....	II-31
Tabel 2.25	Tingkat Pelayanan Sempang.....	II-33
Tabel 2.26	Penelitian Terdahulu.....	II-40
Tabel 3.1	Contoh Formulir Survei.....	III-14
Tabel 4.1	Data Geometrik Sempang.....	IV-2
Tabel 4.2	Rekapitulasi Volume Puncak Hari Pertama.....	IV-3
Tabel 4.3	Rekapitulasi Volume Puncak Hari Kedua.....	IV-4
Tabel 4.4	Rekapitulasi Volume Puncak Hari Ketiga.....	IV-4
Tabel 4.5	Total Frekuensi Hambatan Samping JL. R.E. Martadinata.....	IV-7
Tabel 4.6	Data Puncak Volume Kendaraan Ruas Jalan R.E. Martadinata....	IV-8
Tabel 4.7	Data Kecepatan Kendaraan Ruas Jalan R.E. Martadinata.....	IV-9
Tabel 4.8	Data Puncak Kendaraan Ruas Jalan R.E. Martadinata (Pelarangan Angkutan Muatan Berat Melintas).....	IV-11
Tabel 4.9	Total Frekuensi Hambatan Samping JL. Kampung Bandan.....	IV-12
Tabel 4.10	Data Puncak Volume Kendaraan Ruas Jalan Kampung Bandan...	IV-12
Tabel 4.11	Total Frekuensi Hambatan Samping JL. Parangtritis Raya.....	IV-13
Tabel 4.12	Data Puncak Volume Kendaraan Ruas Jalan Parangtritis Raya.....	IV-14
Tabel 4.13	Form USIG-I Sempang Tak Bersinyal.....	IV-16
Tabel 4.14	Form USIG-II Sempang Tak Bersinyal.....	IV-18
Tabel 4.15	Nilai Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan.....	IV-20
Tabel 4.16	Hasil Perbaikan Kinerja Sempang.....	IV-23
Tabel 4.17	Formulir USIG-I Sempang Bersinyal.....	IV-25
Tabel 4.18	Formulir USIG-II Sempang Bersinyal.....	IV-27

Tabel 4.19	Formulir USIG-III Simpang Bersinyal.....	IV-29
Tabel 4.20	Formulir USIG-IV Simpang Bersinyal.....	IV-32
Tabel 4.21	Formulir USIG-V Simpang Bersinyal.....	IV-39
Tabel 4.22	Formulir USIG-I Simpang Bersinyal (Alternatif 2).....	IV-46
Tabel 4.23	Formulir USIG-II Simpang Bersinyal (Alternatif 2).....	IV-47
Tabel 4.24	Formulir USIG-III Simpang Bersinyal (Alternatif 2).....	IV-48
Tabel 4.25	Formulir USIG-IV Simpang Bersinyal (Alternatif 2).....	IV-49
Tabel 4.26	Formulir USIG-V Simpang Bersinyal (Alternatif 2).....	IV-50
Tabel 4.27	Perbandingan Kinerja Simpang.....	IV-51
Tabel 4.28	Data Kendaraan Masuk Jalan Tol.....	IV-52

