

Daftar Gambar

Gambar 1.1 Lokasi Penelitian	I-5
Gambar 2.1 Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan 2/2 UD	II-18
Gambar 2.2 Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu-Arah	II-18
Gambar 2.3 pendekat dengan dan tanpa pulau lalu lintas	II-24
Gambar 2.4 Arus jenuh dasar untuk pendekat tipe P	II-26
Gambar 2.5 untuk pendekat – pendekat tipe 0 tanpa lajur belok kanan terpisah	II-27
Gambar 2.6 untuk pendekat – pendekat tipe 0 dengan lajur belok kanan terpisah	II-28
Gambar 2.7 Faktor Penyesuaian Kelandaian (F_G)	II-30
Gambar 2.8 Faktor penyesuaian untuk pengaruh parker dan lajur belok kiri yang pendek (F_p)	II-30
Gambar 2.9 Faktor Penyesuaian Belok Kanan (F_{RT})	II-31
Gambar 2.10 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (F_{LT})	II-31
Gambar 2.11 Model dasar untuk arus jenuh	II-35
Gambar 2.12 Waktu antar Hijau	II-36
Gambar 2.13 Titik konflik kritis dan jarak untuk keberangkatan dan kedatangan	II-36
Gambar 2.14 Diagram Fase	II-39
No table of contents entries found. Gambar 4.1 Simpang Jalan Utan Jakarta Barat	IV-2
Gambar 4.2. Pembagian Fase Lalu Lintas	IV-4
Gambar 4.3 Diagram fase lalu lintas simpang bersinyal jalan utan jati	IV-4

Gambar 4.4 Grafik NQ max	IV-4
Gambar 4.5 Grafik NQ max	IV-4
Gambar 4.6 Grafik NQ max	IV-4
Gambar 4.7 Grafik NQ max	IV-4
Gambar 4.8 Grafik Kecepatan rata – rata	IV-4

