

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Komponen – komponen Sistem Transportasi	II-2
<u>Tabel 2.2 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak-Terbagi.....</u>	II-8
<u>Tabel 2.3. Emp untuk jalan perkotaan terbagi dan satu-arah.....</u>	II-8
<u>Tabel 2.4 Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan</u>	II-9
<u>Tabel 2.5 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan (FC_w)</u>	II-9
<u>Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FC_{SP}).....</u>	II-10
<u>Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC_{SF}) Pada Jalan Perkotaan</u>	II-10
<u>Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FC_{CS}) Pada Jalan Perkotaan</u>	II-11
<u>Tabel 2.9 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo) Untuk Jalan Perkotaan.....</u>	II-13
<u>Tabel 2.10 Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FV_w) Untuk Jalan Perkotaan</u>	II-14
<u>Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFV_{SF}) Untuk Jalan Perkotaan</u>	II-15
<u>Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota (FFV_{CS}) Pada Jalan Perkotaan</u>	II-16
<u>Tabel 2.13 Tipe Simpang.....</u>	II-20
<u>Tabel 2.14 Nilai konversi smp pada simpang untuk jalan perkotaan</u>	II-21
<u>Tabel 2.15 Penentuan tipe pendekat</u>	II-23

<u>Tabel 2.16 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{CS})</u>	II-29
<u>Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Untuk Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendaraan tak bermotor (F_{SF})</u>	II-29
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian	III-14
<u>Tabel 4.1 Keadaan Simpang</u>	IV-3
<u>Tabel 4.2 Volume dan Arus Kendaraan Pada Hari Tersibuk (Pagi)</u>	IV-4
<u>Tabel 4.3 Volume dan Arus Kendaraan Pada Hari Tersibuk (Siang)</u>	IV-4
<u>Tabel 4.4 Volume dan Arus Kendaraan Pada Hari Tersibuk (Sore)</u>	IV-5
<u>Tabel 4.5 Volume dan Arus Kendaraan Pada Jam Tersibuk (Sore)</u>	IV-6
<u>Tabel 4.6 Pembagian Fase pada Jam Sibuk Sore Hari</u>	IV-8
<u>Tabel 4.7 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Selasa 9 mei 2018 (17.00 – 18.00)</u>	IV-11
<u>Tabel 4.8 Perhitungan Rasio Arus pada Jam Puncak (Selasa 9 mei 2018, Sore)</u>	IV-12
<u>Tabel 4.9 Perhitungan PR</u>	IV-12
<u>Tabel 4.10 Perhitungan Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) di Waktu Puncak</u>	IV-13
<u>Tabel 4.11 Perhitungan NQ_1</u>	IV-14
<u>Tabel 4.12 Perhitungan NQ_2</u>	IV-15
<u>Tabel 4.13 Nilai jumlah kendaraan antrian total (NQ total)</u>	IV-16
<u>Tabel 4.14 Panjang Antrian (QL)</u>	IV-17
<u>Tabel 4.15 Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan</u>	IV-18
<u>Tabel 4.16 Tundaan Lalu Lintas Rata-rata Setiap Pendekat (DT)</u>	IV-19

Tabel 4.17 Tundaan Geometri Rata – Rata Pada Suatu Pendekat	IV-19
Tabel 4.18 Nilai Tundaan Total	IV-20
Tabel 4.19 Tingkat Pelayanan Simpang Jam Tersibuk (Selasa 9 mei 2018, Sore) ...	IV-20
Tabel 4.20 Rekapitulasi Kinerja Simpang pada Jam Tersibuk	IV-21
Tabel 4.21 Waktu Siklus	IV-21
Tabel 4.22 Perhitungan Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan Alternatif 1 Pada Jam Tersibuk	IV-23
Tabel 4.23 Perhitungan NQ_1	IV-24
Tabel 4.24 Perhitungan NQ_2	IV-24
Tabel 4.25 Nilai jumlah kendaraan antrian total (NQ total)	IV-25
Tabel 4.26 Panjang Antrian (QL)	IV-26
Tabel 4.27 Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan Alterinatif 1	IV-27
Tabel 4.28 Tundaan Lalu Lintas Rata-rata Setiap Pendekat (DT)	IV-28
Tabel 4.29 Tundaan Geometri Rata – Rata Pada Suatu Pendekat	IV-28
Tabel 4.30 Nilai Tundaan Total	IV-29
Tabel 4.31 Tingkat Pelayanan Simpang Jam Tersibuk Alternatif 1	IV-29
Tabel 4.32 Rekapitulasi Kinerja Simpang pada Jam Tersibuk Alternatif 1	IV-29
Tabel 4.33 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Jam Tersibuk Alternatif 2	IV-32
Tabel 4.34 Perhitungan Rasio Arus pada Jam Puncak	IV-33
Tabel 4.35 Perhitungan PR	IV-33
Tabel 4.36 Waktu Siklus pada Jam Tersibuk (Alternatif 2)	IV-34

<u>Tabel 4.37 Perhitungan Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) di Waktu Puncak</u>	
<u>Alternatif 2</u>	IV-35
<u>Tabel 4.38 Perhitungan NQ_1</u>	IV-36
<u>Tabel 4.39 Perhitungan NQ_2</u>	IV-36
<u>Tabel 4.40 Nilai jumlah kendaraan antrian total (NQ total)</u>	IV-37
<u>Tabel 4.41 Panjang Antrian (QL)</u>	IV-38
<u>Tabel 4.40 Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan</u>	IV-39
<u>Tabel 4.41 Tundaan Lalu Lintas Rata-rata Setiap Pendekat (DT)</u>	IV-40
<u>Tabel 4.42 Tundaan Geometri Rata – Rata Pada Suatu Pendekat</u>	IV-40
<u>Tabel 4.43 Nilai Tundaan Total</u>	IV-41
<u>Tabel 4.44 Tingkat Pelayanan Simpang Jam Tersibuk</u>	IV-41
<u>Tabel 4.45 Rekapitulasi Kinerja Simpang pada Jam Tersibuk Alternatif 2</u>	IV-42
<u>Tabel 4.46 Volume Arus Lalu Lintas pada Jam Tersibuk Alternatif 3</u>	IV-44
<u>Tabel 4.47 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Jam Tersibuk Alternatif 3</u>	IV-46
<u>Tabel 4.48 Perhitungan Rasio Arus pada Jam Puncak</u>	IV-47
<u>Tabel 4.49 Perhitungan PR</u>	IV-47
<u>Tabel 4.50 Waktu Siklus pada Jam Tersibuk (Alternatif 3)</u>	IV-48
<u>Tabel 4.51 Perhitungan Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) di Waktu Puncak</u>	
<u>Alternatif 3</u>	IV-49
<u>Tabel 4.52 Perhitungan NQ_1</u>	IV-49
<u>Tabel 4.53 Perhitungan NQ_2</u>	IV-50

Tabel 4.54 Nilai jumlah kendaraan antrian total (NQ total)	IV-51
Tabel 4.55 Panjang Antrian (QL)	IV-52
Tabel 4.56 Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan	IV-53
Tabel 4.57 Tundaan Lalu Lintas Rata-rata Setiap Pendekat (DT)	IV-54
Tabel 4.58 Tundaan Geometri Rata – Rata Pada Suatu Pendekat	IV-54
Tabel 4.59 Nilai Tundaan Total	IV-55
Tabel 4.60 Tingkat Pelayanan Simpang Jam Tersibuk	IV-55
Tabel 4.61 Rekapitulasi Kinerja Simpang pada Jam Tersibuk Alternatif 3	IV-55
Tabel 4.62 Kondisi Geometrik Ruas Jalan	IV-56
Tabel 4.63 Volume Lalu Lintas Ruas Utan Jati (Kamis Pagi Hari)	IV-57
Tabel 4.64 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Kemuning Raya (Kamis Pagi Hari)	IV-57
Tabel 4.65 Volume Lalu Lintas Ruas Utan Jati (Kamis Siang Hari)	IV-57
Tabel 4.66 Volume Lalu Lintas Ruas Kemuning Rata (Kamis Siang Hari)	IV-58
Tabel 4.67 Volume Lalu Lintas Ruas Utan Jati (Kamis Sore Hari)	IV-58
Tabel 4.68 Volume Lalu Lintas Ruas Kemuning Raya (Kamis Sore Hari)	IV-58
Tabel 4.69 Kecepatan Arus Bebas Jalan Utan Jati	IV-59
Tabel 4.70 Kecepatan Arus Bebas Jalan Kemuning Raya	IV-60
Tabel 4.71 Kapasitas Jalan Utan Jati	IV-61
Tabel 4.72 Kapasitas Jalan Kemuning Raya	IV-62
Tabel 4.73 Derajat Kejenuhan Jalan Utan Jati pada Hari Tersibuk	IV-62
Tabel 4.74 Derajat Kejenuhan Jalan Kemuning Raya pada Hari Tersibuk	IV-62

Tabel 4.75 Kecepatan Survey Jalan Utan Jati (Pagi, Siang, Sore)	IV-64
Tabel 4.76 Kecepatan Survey Jalan Kemuning Raya (Pagi, Siang, Sore)	IV-65
Tabel 4.77 Kecepatan Operasional Jalan Utan Jati (Pagi, Siang, Sore)	IV-66
Tabel 4.78 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Pada Hari Tersibuk	IV-67
Tabel 4.79 Prediksi Kinerja Ruas Jalan 5 Tahun Kedepan	IV-68

