

PENGARUH CR, DER, TATO DAN NPM TERHADAP PER
(Pada Sub Sektor Otomotif, Komponen dan Kabel yang tercatat Di
BEI Periode 2011-2018)

Skripsi Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar
Sarjana Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Manajemen
Universitas Mercu Buana Jakarta



Nama : Andriyani
NIM : 43116110018

PROGRAM STUDI S1 MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2020

PENGARUH CR, DER, TATO DAN NPM TERHADAP PER
(Pada Sub Sektor Otomotif, Komponen dan Kabel yang tercatat Di
BEI Periode 2011-2018)

SKRIPSI



Nama : Andriyani
NIM : 43116110018

-**-

PROGRAM STUDI S1 MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2020

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Andriyani

NIM : 43116110018

Program Studi : S1 Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku, Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 23 September 2020



LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Andriyani

NIM : 43116110018

Program Studi : S1 Manajemen

Judul Skripsi: Pengaruh CR, DER, TATO dan NPM terhadap PER (Pada Sub
Sektor Otomotif, Komponen dan Kabel yang tercatat di
BEI periode 2011-2018)

Tanggal Lulus Ujian : 23 September 2020

Disahkan Oleh:

Pembimbing

Iwan Firdaus, S.Kom, MM

Tanggal: 29 September 2020

Ketua Penguji

Tri Wahyono, MM

Tanggal: 28 September 2020

Dekan

Dr. Harnoviansah, Ak.,M.Si.,CA.

Tanggal:

Ketua Program Studi

Dr. Daru Asih, M.Si

Tanggal:

ABSTRACT

This research is to find out the effect of current ratio, debt to equity ratio, total asset turnover, and net profit margin to price earnings ratio in automotive, component and cable sub sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2011-2018. The selection of samples used in this research used a saturated sample method and obtained 6 companies with 8 years of observation so that population is 48 data. Research data was obtained from the Indonesia Stock Exchange. A more appropriate method is fixed effect. Partially it shows that debt to equity ratio and total asset turnover variable has a not impact meanwhile current ratio variable and net profit margin variable has a positive and significant effect impact on price earnings ratio.

Keyword: price earnings ratio, current ratio, debt to equity ratio, total asset turnover and net profit margin.

ABSTRAK

Penelitian ini untuk mengetahui Pengaruh *current ratio*, *debt to equity ratio*, *total asset turnover*, dan *net profit margin* terhadap *price earnings ratio* pada perusahaan sub sektor otomotif, komponen dan kabel yang tercatat di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2018. Pemilihan sampel yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan metode sampel jenuh dan didapatkan 6 perusahaan dengan tahun pengamatan sebanyak 8 tahun sehingga populasi berjumlah 48 data. Data penelitian diperoleh dari Bursa Efek Indonesia. Metode yang lebih tepat digunakan adalah *fixed effect*. Secara parsial menunjukkan bahwa variabel *debt to equity ratio* dan *total asset turnover* tidak berpengaruh sedangkan variabel *current ratio* dan *net profit margin* memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap *price earnings ratio*.

Kata Kunci: *price earnings ratio*, *current ratio*, *debt to equity ratio*, *total asset turnover* dan *net profit margin*.

KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat, hidayah dan karunia-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh CR, DER, TATO dan NPM terhadap PER (Pada Sub Sektor Otomotif, Komponen dan Kabel yang tercatat di BEI Periode 2011-2018”** dengan baik. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana pada Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Dalam penelitian skripsi ini, peneliti menyadari adanya keterbatasan, dan ketidaksempurnaan dalam penyusunan skripsi ini, baik dari segi isi maupun penyajiannya. Peneliti mengucapkan terima kasih banyak untuk bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak, khususnya Bapak Iwan Firdaus, S.Kom., MM, selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat yang telah diberikan kepada peneliti, dan peneliti ingin mengucapkan terima kasih pada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada:

1. Prof. Dr. Ngadino Surip, MS. selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Dr. Harnovinsah, Ak., Msi., CA. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Dr. Daru Asih, M.Si. selaku Ketua Program Studi Manajemen S1 Universitas Mercu Buana.
4. Ibu tercinta Sri Lestari dan Alm. Ayah Agus Susanto yang selalu memberi doa dan dukungan untuk mengerjakan skripsi ini.
5. Luna Haningsih, SE, ME. selaku Dosen Metodologi Penelitian Keuangan Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
6. Seluruh dosen dan staf Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang telah memberikan segenap ilmunya.
7. Kakak kandung Anastasia Tuti Setiawati dan Kakak ipar Paulus Fredi Dwi Handoko serta keluarga yang selalu memberi doa dan dukungan untuk mengerjakan skripsi ini.
8. Teman-teman seperjuangan di FEB Manajemen: Inda Intansari, Okta Sari, Raidatul Ulfa, Hasna Khaerani, Chryst Uryany, Khaerunisah, Venda Safitri, Vitriana, Rai Gemili, Debby Hartadi, Hani Sobihah dan semua teman-teman yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
9. Seluruh pihak yang tidak dapat disebut satu persatu yang telah membantu penyelesaian skripsi ini.

Oleh karena itu peneliti mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi peneliti dan pembaca pada umumnya. Akhir kata dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, peneliti mohon maaf apabila ada kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini.

Jakarta, 23 September 2020



Andriyani

DAFTAR ISI

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Rumusan Masalah Penelitian	19
C. Tujuan dan Kontribusi Penelitian.....	20
1. Tujuan Penelitian.....	20
2. Kontribusi Penelitian.....	20
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	22
A. KajianPustaka	22
1. Manajemen Keuangan	22
2. Teori Sinyal	23
3. Analisis Rasio Keuangan.....	24
4. Faktor-faktor Yang Mempengaruhi PER	29
5. Kajian Penelitian Terdahulu	32
B. Kerangka Konseptual dan Pengembangan Hipotesis	35
1. Pengembangan Hipotesis (hubungan antar variabel)	35
2. Kerangka Konseptual	39
BAB III METODE PENELITIAN	40
A. Waktu dan Tempat Penelitian	40
B. Desain Penelitian	40
C. Definisi dan Operasionalisasi Variabel	40
D. Populasi dan Sampel Penelitian.....	43
1. Populasi Penelitian	43
2. Sampel Penelitian	43
E. Teknik Pengumpulan Data	44
F. Metode Analisis.....	45

1.	Analisis Statistik Deskriptif.....	45
2.	Analisis Kualitatif Data	46
3.	Metode Regresi Data Panel	47
4.	Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	49
5.	Pengujian Hipotesis	52
	BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	55
A.	Gambaran Umum Perusahaan	55
1.	PT Astra International Tbk (ASII)	55
2.	PT Astra Otopart Tbk (AUTO)	56
3.	PT Indo Kordsa Tbk (BRAM).....	56
4.	PT Selamat Sempurna Tbk (SMSM).....	57
5.	PT KMI Wire and Cable Tbk (KBLI)	58
6.	PT Kabelindo Murni Tbk (KBLM)	58
B.	Analisis Statistik Deskriptif.....	59
C.	Analisis Kualitatif Data	61
1.	Uji Heteroskedastisitas	61
D.	Kualitas Instrumen Penelitian.....	64
1.	Uji <i>Common Effect</i>	64
2.	Uji <i>Fixed Effect</i>	66
3.	Uji <i>Random Effect</i>	68
4.	Uji <i>Chow</i>	71
5.	Uji <i>Hausman</i>	72
E.	Kualitas Instrumen Penelitian.....	74
1.	Uji Signifikansi Parsial (t).....	74
2.	Uji Koefisien Determinasi (R^2)	76
3.	Uji Signifikan Simultan (f).....	77
F.	Analisis Regresi Data Panel	77
G.	Pembahasan	78
1.	Pengaruh CRterhadap PER.....	79
2.	Pengaruh DERterhadap PER.....	79
3.	Pengaruh TATOterhadap PER	80
4.	Pengaruh NPMterhadap PER	81
	BAB V SIMPULAN DAN SARAN	82

A.	Simpulan.....	82
B.	Saran	82
1.	Bagi Perusahaan sub sektor otomotif, komponen dan kabel	82
2.	Bagi Investor	83
3.	Bagi penelitian yang mendatang	83
	DAFTAR PUSTAKA.....	85
	DAFTAR LAMPIRAN	89

DAFTAR TABEL

No.	Judul	Halaman
	Tabel 1.1 PERPada Sub sektor otomotif, komponen dan kabel yang tercatat di BEI Periode 2011-2018.....	4
	Tabel 1.2 CR Pada Sub sektor otomotif, komponen dan kabel yang tercatat di BEI Periode 2011-2018	7
	Tabel 1.3 DER Pada Sub sektor otomotif, komponen dan kabel yang tercatat di BEI Periode 2011-2018.....	10
	Tabel 1.4 TATOPada Sub sektor otomotif, komponen dan kabel yang tercatat Di BEI Periode 2011-2018.....	13
	Tabel 1.5 NPMPPada Sub sektor otomotif, komponen dan kabel yang tercatat Di BEI Periode 2011-2018.....	15
	Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	32
	Tabel 3.1 Daftar Perusahaan Sampel Penelitian	44
	Tabel 4.1 Hasil Uji Deskriptif.....	59
	Tabel 4.2 Hasil Uji Heteroskedastisitas	63
	Tabel 4.3 Hasil Uji <i>Common Effect</i>	64
	Tabel 4.4 Hasil Uji <i>Fixed Effect</i>	66
	Tabel 4.5 Hasil Uji <i>Random Effect</i>	69
	Tabel 4.6 Hasil Uji <i>Chow</i>	71
	Tabel 4.7 Hasil Uji <i>Hausman</i>	72

DAFTAR GAMBAR

No.	Keterangan	Halaman
1.1	Rata-rata <i>Price Earning Ratio</i>	6
1.2	Rata-rata <i>Current Ratio</i>	9
1.3	Rata-rata <i>Debt to Equity Ratio</i>	12
1.4	Rata-rata <i>Total Asset Turnover</i>	15
1.5	Rata-rata <i>Net Profit Margin</i>	17
2.1	Kerangka Konseptual	39

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Judul	Halaman
1	Data Olah per Variabel Perusahaan	89
2	Data Mentah <i>Price Earnings Ratio</i> (PER)	91
3	Data Mentah <i>Current Ratio</i> (CR)	93
4	Data Mentah <i>Debt To Equity Ratio</i> (DER)	95
5	Data Mentah <i>Total Asset Turnover</i> (TATO)	97
6	Data Mentah <i>Net Profit Margin</i> (NPM)	99