

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan dari Beberapa Aktivitas Tata Guna Lahan	II - 7
Tabel 2.2 Analisis Trip Rate (<i>Trip Rate Analysis ITE</i>)	II - 11
Tabel 2.3 Pengelompokan Model Pembebanan Jaringan Jalan	II - 16
Tabel 2.4 Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang (EMP) untuk Ruas Jalan	II - 19
Tabel 2.5 Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang (EMP) untuk Persimpangan	II - 19
Tabel 2.6 Kapasitas Dasar	II - 21
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan	II - 21
Tabel 2.8 Penyesuaian Arah Lalu Lintas	II - 22
Tabel 2.9 Penyesuaian Kereb dan Bahu Jalan	II - 22
Tabel 2.10 Faktor Ukuran Kota	II - 23
Tabel 2.11 EMP Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	II - 23
Tabel 2.12 Batas Lingkup V/C Ratio Beserta Karakteristik-Karakteristiknya....	II - 24
Tabel 2.13 Penelitian-Penelitian Sejenis Yang Menjadi Referensi	II - 31
Tabel 3.1 Rencana Pelaksanaan Studi	III - 9
Tabel 4.1 Jumlah Kepemilikan Kendaraan	IV - 4
Tabel 4.2 Penghasilan Responden	IV - 5
Tabel 4.3 Pengeluaran Responden	IV - 6
Tabel 4.4 Jumlah Anggota Responden	IV - 6
Tabel 4.5 Moda yang Digunakan Responden	IV - 7
Tabel 4.6 Jarak yang Ditempuh Responden	IV - 8
Tabel 4.7 Tujuan Responden Ke Cibubur Junction	IV - 9
Tabel 4.8 Jumlah Kunjungan Responden ke Cibubur Junction dalam Satu Bulan	IV - 10
Tabel 4.9 Hasil Uji Validitas	IV - 11
Tabel 4.10 Hasil Uji Reliabilitas	IV - 11
Tabel 4.11 Hasil Uji Kolmogorof smirnov	IV - 12
Tabel 4.12 Hasil Model Tarikan	IV - 13
Tabel 4.13 Arus Lalu Lintas Pada Jam Puncak	IV - 16
Tabel 4.14 Hambatan Samping pada Jalan Taman Bunga	IV - 16

Tabel 4.15 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan	IV - 17
Tabel 4.16 Jumlah Hambatan Samping	IV - 18
Tabel 4.17 Komponen Hambatan Samping	IV - 18
Tabel 4.18 Kelas Hambatan Samping	IV - 19
Tabel 4.19 Derajat Kejenuhan	IV - 19
Tabel 4.20 Tingkat Pelayanan	IV - 21
Tabel 4.21 Hasil Analisa Kinerja Ruas Jalan	IV - 21
Tabel 4.22 Prediksi Arus Lalu Lintas Pada Hari Jumat	IV - 22
Tabel 4.23 Prediksi Arus Lalu Lintas Pada Hari Minggu	IV - 22
Tabel 4.24 Prediksi Arus Lalu Lintas Pada Hari Senin	IV - 23
Tabel 4.25 Kendaraan yang Masuk Melalui Jl Taman Bunga Pada Jam Puncak	IV - 23
Tabel 4.26 Prosentase Pembagian Lalu Lintas	IV - 24
Tabel 4.27 Jumlah Volume Kendaraan Karyawan	IV - 24
Tabel 4.28 Prosentase Pembagian Lalu Lintas Terhadap Volume Kendaraan Karyawan	IV - 24

