

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENEGASAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	I - 1
1.1 Latar Belakang Penelitian	I - 1
1.2 Identifikasi Masalah	I - 3
1.3 Rumusan Masalah	I - 3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I - 3
1.4.1 Maksud Penelitian	I - 3
1.4.2 Tujuan Penelitian	I - 4
1.5 Manfaat Penelitian	I - 4
1.6 Batasan dan Ruang Lingkup Masalah	I - 4
1.7 Sistematika Penulisan	I - 5
BAB II DASAR TEORI	II - 1
2.1 Pengertian Analisis Dampak Lalu Lintas	II - 1
2.2 Fenomena Dampak Lalu Lintas	II - 1
2.3 Sasaran Analisis Dampak Lalu Lintas	II - 3
2.4 Pendoman Perencanaan Transportasi	II - 4
2.5 Model Bangkitan Perjalanan (<i>Trip Generation</i>)	II - 5
2.6 Model Distribusi Perjalanan (<i>Trip Distribution</i>)	II - 12
2.7 Model Pemilihan Moda (<i>Moda Choice</i>)	II - 13

2.8	Model Pembebanan Jaringan Jalan (<i>Trip Assignment</i>)	II - 15
2.9	Transportasi dan Kinerja Jalan	II - 17
2.10	Manajemen Lalu Lintas	II - 24
2.11	SPSS	II - 25
2.12	Kuisisioner	II - 27
2.13	Penentuan Jumlah Sample	II - 28
BAB III METODOLOGI		III - 1
3.1	Diagram Alir Penelitian	III - 1
3.2	Metodologi Penumpulan Data	III - 4
3.2.1	Data Primer	III - 5
3.2.2	Data Sekunder	III - 5
3.3	Metodologi Analisa Data	III - 6
3.3.1	Analisa Tarikan Lalu Lintas	III - 6
3.3.2	Analisa Kinerja Lalu Lintas	III - 7
3.4	Pemilihan Lokasi Survey	III - 7
3.5	Alat Survey	III - 8
3.6	Waktu Survey	III - 8
3.7	Rencana Pelaksanaan Studi	III - 8
BAB IV HASIL DAN ANALISIS		IV - 1
4.1	Gambaran Umum Wilayah Studi	IV - 2
4.2	Data Kuisisioner	IV - 4
4.3	Analisa Tarikan	IV - 10
4.4	Volume Ruas Jalan	IV - 15
4.5	Hambatan Samping	IV - 16
4.6	Kecepatan	IV - 16
4.7	Analisa Data Kinerja Lalu Lintas	IV - 17
4.8	Kendaraan yang Menuju Cibubur Junction	IV - 23
4.9	Prosentase Pembagian LaluLintas	IV - 23
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		V - 1
5.1	Kesimpulan	V - 1
5.2	Saran	V - 1

DAFTAR PUSTAKA.....PUSTAKA - 1

LAMPIRAN.....LAMPIRAN - 1



UNIVERSITAS
MERCU BUANA