

**ANALISA DAMPAK LALU LINTAS PADA PUSAT PERBELANJAAN YANG
TELAH BEROPERASI DITINJAU DARI TARIKAN PERJALANAN (STUDI
KASUS : CIBUBUR JUNCTION)**

Noni Elokladeseli, 41116320027

Program Teknik Sipil
Universitas Mercu Buana

ABSTRAK

Zona-zona aktivitas berkedudukan sebagai zona penarik perjalanan. Salah satu zona aktifitas tersebut adalah pusat perbelanjaan. Pusat perbelanjaan Cibubur Junction yang terletak di Jakarta memiliki intensitas kegiatan yang cukup tinggi. Interaksi yang terjadi antara penjual dan pembeli di pusat perbelanjaan tersebut akan menghasilkan pergerakan arus lalu lintas di sekitar pusat perbelanjaan yang akan menimbulkan permasalahan diantaranya terjadinya peningkatan volume lalu lintas pada ruas jalan yang berada di sekitar pusat perbelanjaan Cibubur Junction. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui berapa banyak tarikan yang terjadi pada Cibubur Junction, mencari kontribusi pembagian lalu lintas yang terjadi pada ruas jalan disekitar Cibubur Junction serta kapasitas jalan yang terbebani pengunjung Cibubur Junction.

Tarikan perjalanan pengunjung Cibubur Junction, pada penelitian ini dilakukan metode survai dengan kuisisioner untuk mengetahui variable yang mempengaruhi pengunjung. Teknik pengambilan sampel dilakukan dengan cara random secara proporsional untuk setiap pengunjung yang menggunakan moda tertentu untuk mencapai Cibubur Junction yang mewakili semua zona.

Prediksi untuk 5 tahun kedepan akan terjadi peningkatan intensitas kegiatan di Cibubur Junction, sehingga pada tahun 2018 pusat perbelanjaan dengan luas bangunan 58.138 m² tersebut mampu menarik sebanyak 8.46% dari ruas jalan Taman Bunga, serta menarik pengunjung sebanyak 6.533 orang per hari, pada 5 tahun kedepan Cibubur Junction akan menarik pengunjung sebesar 9.014 orang per hari.

Kinerja ruas jalan sudah hampir mencapai batas atas ditunjukkan dengan DS yang sudah mencapai 0.47 pada tahun 2018 dan DS akan bertambah menjadi 0.1 pada tahun 2023.

(Kata Kunci : Tarikan Perjalanan, Prediksi 5 tahun ke depan, Kinerja ruas jalan)

**ANALISA DAMPAK LALU LINTAS PADA PUSAT PERBELANJAAN YANG
TELAH BEROPERASI DITINJAU DARI TARIKAN PERJALANAN (STUDI
KASUS : CIBUBUR JUNCTION)**

Noni Elokladeseli, 41116320027

**Program Teknik Sipil
Universitas Mercubuana**

ABSTRACT

Zones of activity serves as a towing zone trip. One of these activities is the zone of the shopping center. Shopping center located in Cibubur Junction Jakarta has a fairly high-intensity activities. The interaction that occurs between sellers and buyers in the shopping center will result in the movement of the traffic flow around the shopping center would cause problems including increased traffic volumes on roads streets around the shopping center Cibubur Junction. This research aims to find out how much pull happens at Cibubur Junction, looking for contributions to the Division of traffic happens on the roads around the Junction and Cibubur road capacity which weighed down visitors Cibubur Junction.

Pull travel visitors Cibubur Junction, on the research conducted by questionnaire survey method to know the variables that affect visitors. The technique of sampling done by random proportionately for each visitor using a specific mode to reach the Junction which represents all Cibubur zones.

5 predictions for the year ahead will be an increase in the intensity of activity in Cibubur Junction, so that in 2018 the shopping center with a building area of 58,138 m² that was able to attract as much as 8.46% of the roads, as well as interesting flower garden visitors as much as 6,533 people per day, in 5 years Cibubur Junction will attract visitors of 9,014 people per day.

Performance standards have almost reached the safe upper limit is indicated by the DS already reached 0.47 in the year 2018 and DS will be increased to 0.1 in the year 2023.

(Keywords: Pull the trip, prediction of 5 years into the future, the performance standards)