

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena hanya berkat dan kasih-Nya, sehingga penulis dapat meneliti dan *improvement* “Minimasi Kebocoran Sistem Hidrolik Pesawat AirbusA330 pada PT.GMF AeroAsia, Tbk” tepat pada waktunya. Adapun tujuan dari skripsi adalah sebagai syarat dalam menyelesaikan program Strata Sarjana pada Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih atas segala bantuan baik moril maupun materil kepada:

1. Bapak Aulia Naro, S.T,Msi. sebagai Pembimbing yang telah memberikan banyak pengarahan, saran serta pembelajaran kepada penulis.
2. Bapak Budi Mulya Manager yang telah memberikan kesempatan untuk melakukan Penelitian di PT.GMF AeroAsia, Tbk
3. Bapak Fachmi dan Bapak Fredi selaku Leader dan Sub Leader yang telah membantu dalam kelancaran melakukan Penelitian
4. Tim *Base Maintenance Operation* telah membantu penelitian dan melaksanakan Ide yang penulis buat.
5. Ibu Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, MT selaku Kepala Program Studi Teknik Industri.
6. Orang tua yang selalu membantu dengan dukungan moral, material, dan sepiritual.

Penulis menyadari bahwa tidak ada satu hal di dunia ini yang sempurna. Besar harapan penulis agar laporan ini dapat berguna bagi semua orang yang membacanya, oleh karena itu penulis mengharapkan saran serta kritik yang membangun untuk menjadi lebih baik di masa yang akan datang.

Jakarta, 22 Desember 2019

Ariski Nugroho