

DAFTAR TABEL

BAB II

Tabel 2.1	Penelitian-penelitian Sejenis Yang Menjadi Referensi.....	II-2
Tabel 2.2	Ukuran Kota.....	II-17
Tabel 2.3	Tipe Lingkungan Jalan.....	II-17
Tabel 2.4	Konversi kendaraan terhadap Satuan Mobil Penumpang.....	II-19
Tabel 2.5	Faktor Satuan Mobil Penumpang.....	II-19
Tabel 2.6	Besarnya Kapasitas Dasar Jalan Kota yang dijadikan acuan.....	II-26
Tabel 2.7	Hasil dicatat pada kolom 31 Formulir SIG II.....	II-27
Tabel 2.8	Kriteria Tingkat Pelayanan untuk Simpang Bersinyal.....	II-32
Tabel 2.9	Aksesibilitas untuk Gerbang Tol.....	II-36

BAB III

Tabel 3.1	Kapasitas Tipe Simpang 333L.....	III-12
Tabel 3.2	Karakteristik Simpang Tiga Lengan.....	III-13
Tabel 3.3	Tabel Data Lengan Simpang.....	III-18

BAB IV

Tabel 4.1	Tabel Data Lengan Simpang.....	IV-2
Tabel 4.2	Data Geometrik Simpang Tiga Bersinyal Tol Barat.....	IV-5
Tabel 4.3	Kondisi Persinyalan dan Tipe Pendekat.....	IV-7
Tabel 4.4	Volume Arus Lalulintas Simpang Tiga Tol Barat.....	IV-9
Tabel 4.5	Volume Lalulintas Jam Puncak.....	IV-11
Tabel 4.6	Formulir USIG-I Simpang Tiga Tol Barat.....	IV-14
Tabel 4.7	Formulir USIG-II Simpang Tiga Tol Barat.....	IV-18
Tabel 4.8	Formulir USIG-III Simpang Tiga Tol Barat.....	IV-22
Tabel 4.9	Perhitungan Arus Jenuh Dasar.....	IV-24
Tabel 4.10	Perhitungan Arus Jenuh pada saat Jam Puncak Terlindung.....	IV-26
Tabel 4.11	Hasil Perhitungan Arus Lalulintas, Kapasitas dan Derajat Kejenuhan.....	IV-28
Tabel 4.12	Formulir SIG V Penentuan Waktu Sinyal dan Kapasitas Simpang.....	IV-29

Tabel 4.13	Rekapitulasi Hasil Analisis Kinerja Simpang Kondisi Eksisting pada hari Minggu, 25 Maret 2018.....	IV-33
Tabel 4.14	Rekapitulasi Hasil Analisa Waktu Siklus dan Tundaan.....	IV-33
Tabel 4.15	Nilai Tingkat Pelayanan.....	IV-33
Tabel 4.16	Perancangan Ulang Waktu Siklus dan Hijau Alternatif I.....	IV-36
Tabel 4.17	Nilai Arus Jenuh Alternatif I.....	IV-37
Tabel. 4.18	Kapasitas Simpang Alternatif I.....	IV-37
Tabel 4.19	Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif I.....	IV-38
Tabel 4.20	Panjang Antrian Alternatif I.....	IV-38
Tabel 4.21	Kendaraan Henti (NS) Alternatif I.....	IV-38
Tabel 4.22	Tundaan Kendaraan Alternatif I.....	IV-39
Tabel 4.23	Nilai LOS Alternatif 1.....	IV-39
Tabel 4.24	Tingkat Kedatangan Kendaraan pada Jam Sibuk Sore di Gerbang Tol Barat.....	IV-43
Tabel 4.25	Waktu Pelayanan Rata-rata Tiap Gardu Pelayanan.....	IV-43

