

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
DAFTAR NOTASI	xvii
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Identifikasi Masalah	I-4
1.3. Rumusan Masalah.....	I-4
1.4. Tujuan Penelitian.....	I-4
1.5. Manfaat Penelitian.....	I-5
1.6. Batasan Masalah.....	I-5
1.7. Lokasi Penelitian.....	I-7
1.8. Sistematika Penelitian.....	I-8

BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1. Penelitian Terdahulu.....	II-1
2.2. Geografi Transportasi.....	II-6
2.3. Tata Guna Lahan dan Transportasi.....	II-7
2.4. Klasifikasi Jalan di Indonesia	II-8
2.5. Simpang Jalan	II-9
2.5.1. Jenis Simpang.....	II-11
2.6. Prosedur Perhitungan Simpang Bersinyal	II-15
2.6.1. Data Masukan.....	II-15
2.6.2. Prosedur Perhitungan Arus Lalu Lintas Dalam Satuan Mobil Penumpang (smp).....	II-18
2.6.3. Perhitungan Rasio Belok dan Rasio Arus Jalan Minor	II-20
2.6.4. Arus Jenuh (S).....	II-22
2.6.5. Faktor Penyesuaian Gerakan Belok Kanan.....	II-23
2.6.6. Faktor Penyesuaian Gerakan Belok Kiri.....	II-24
2.6.7. Kapasitas Simpang (C).....	II-24
2.6.8. Derajat Kejenuhan (DS).....	II-26
2.6.9. Panjang Antrian (QL).....	II-27
2.6.10. Angka Henti (NS).....	II-29
2.6.11. Tundaan (D).....	II-30
2.7. Tingkat Pelayanan Simpang	II-32
2.8. Manajemen Lalu Lintas	II-34
2.9. Kapasitas Suatu Gerbang Tol.....	II-35

BAB III METODELOGI PENELITIAN	III-1
3.1. Tahapan Penelitian.....	III-1
3.2. Tahapan Persiapan.....	III-3
3.2.1. Tahapan Pengumpulan Data.....	III-4
3.2.2. Survei Lalulintas.....	III-6
3.2.3. Metode Pengolahan Data dan Analisa Data.....	III-11
3.2.4 Panjang Antrian.....	III-13
3.2.5 Pengaturan Waktu Sinyal.....	III-13
3.3. Peninjauan Lokasi.....	III-15
3.3.1. Lokasi Penelitian.....	III-15
3.3.2. Kondisi Persimpangan Existing.....	III-17
3.4. Rencana Penelitian	III-21
3.5. Tahapan Pembahasan	III-22
BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN ANALISA HASIL	IV-1
4.1. Gambaran Umum.....	IV-1
4.2. Kondisi Persimpangan Existing.....	IV-2
4.3. Data Lalulintas.....	IV-8
4.3.1. Volume Arus Lalulintas.....	IV-8
4.3.2. Volume Lalulintas Jam Puncak (VJP).....	IV-10
4.4. Permasalahan Lalulintas.....	IV-12
4.5. Geometrik dan Kondisi Lalulintas.....	IV-13
4.6. Data Arus Lalu Lintas.....	IV-17
4.7. Perhitungan Kinerja Simpang Dengan MKJI 1997.....	IV-22

4.7.1. Arus Jenuh.....	IV-23
4.8. Panjang Antrian, Jumlah Kendaraan Terhenti dan Tundaan.....	IV-29
4.9. Rekapitulasi Hasil Analisa Kinerja Simpang Bersinyal.....	IV-33
4.10. Alternatif Perbaikan Simpang.....	IV-34
4.10.1. Alternatif 1 (Perancangan Ulang Waktu Siklus)	IV-40
4.10.2. Alternatif 2 (Perancangan Pelican Crossing).....	IV-39
4.11. Analisis Pengaruh Akses Gerbang Tol Bekasi Barat 1 terhadap Kinerja Simpang.....	IV-41
4.11.1. Metode Penelitian.....	IV-41
4.11.2. Pengambilan Data.....	IV-41
4.11.3. Pelaksanaan Pengumpulan Data.....	IV-42
4.11.4. Hasil dan Pembahasan.....	IV-42
BAB V PENUTUP	V
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN