

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I : PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Batasan Masalah .....	6
1.5 Sistematika Penulisan .....	6
<b>BAB II : TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Definisi Pemeliharaan.....	8
2.2 Tujuan Kegiatan Pemeliharaan .....	9
2.3 Jenis Jenis Pemeliharaan.....	10
2.4 Definisi <i>Aircraft Maintenance</i> .....	11

2.5 Aircraft Maintenance Check .....	11
2.6 Aircraft System .....	14
2.7 Air Conditioning System .....	18
2.8 Lokasi Komponen Air Conditioning System.....	20
2.9 Peninjauan Luas Air Conditioning System.....	21
2.10 Komponen – Komponen Air Conditioning System.....	22
2.11 Penelitian Terdahulu .....	27
2.12 Kerangka Pemikiran.....	32
<b>BAB III : METODOLOGI PENELITIAN</b>	
3.1 Jenis Penelitian.....	33
3.2 Jenis dan Data Informasi.....	33
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	34
3.4 Metode Pengolahan dan Analisis Data .....	34
3.5 Langkah – Langkah Penelitian.....	35
<b>BAB IV : PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA</b>	
4.1 Pengumpulan Data .....	38
4.1.1 Sejarah dan Gambaran Umum Perusahaan .....	38
4.1.2 Struktur Organisasi Perusahaan .....	40
4.1.3 Alamat Perusahaan.....	42
4.1.4 Proses Maintenance .....	43
4.1.5 Produk dan Jasa.....	45
4.1.6 Data Eksisting Failure .....	52

4.2 Pengolahan Data .....	53
4.2.1 Pengolahan Data Menggunakan Diagram Pareto .....	53
4.2.2 Failure Mode and Effect Analysis (FMEA) .....	57
4.2.3 Fault Tree Analysis (FTA) .....	63
<b>BAB V : HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
5.1 Hasil Analisa Metode FMEA.....	65
5.2 Hasil Analisa Metode FTA .....	66
5.3 Usulan Perbaikan .....	67
<b>BAB VI : KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
6.1 Kesimpulan .....	70
6.2 Saran .....	71
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>72</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>74</b>

