

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Derajat Kejenuhan Q/C Kecepatan sebagai Fungsi dari DS untuk jalan 2/2 UD	II-24
Gambar 2.2 Ilustrasi Tipe Simpang Tak Bersinyal	II-35
Gambar 2.3 Variabel Arus Lalu Lintas	II-40
Gambar 2.4 Jumlah Lajur dan Lebar Rata-Rata Pendekat Minor dan Utama	II-42
Gambar 2.5 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (F_w)	II-44
Gambar 2.6 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (F_{LT})	II-47
Gambar 2.7 Faktor Penyesuaian Belok Kanan (F_{RT})	II-47
Gambar 2.8 Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor (F_{MI})	II-48
Gambar 2.9 Tundaan Lalu Lintas Simpang vs Derajat Kejenuhan	II-50
Gambar 2.10 Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama vs Derajat Kejenuhan	II-51
Gambar 2.11 Rentang Peluang Antrian (QP%) terhadap Derajat Kejenuhan (DS) ..	II-53
Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian	III-1
Gambar 3.2 Simpang Sumir	III-2
Gambar 4.1 Simpang Sumir	IV-1
Gambar 4.2 Jalan Raya Hankam Selatan	IV-2
Gambar 4.3 Jalan Raya Hankam Utara	IV-2
Gambar 4.4 Geometrik Simpang Sumir	IV-4
Gambar 4.5 Pola Pergerakan Simpang Sumir	IV-5
Gambar 4.6 Pola Pergerakan Simpang Sumir	IV-5



UNIVERSITAS
MERCU BUANA