

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	II-1
Tabel 2.2 Kecepatan Bebas Arus Dasar.....	II-21
Tabel 2.3 Penyesuaian Lebar Lalu Lintas Efektif.....	II-22
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan.....	II-23
Tabel 2.5 Hubungan Volume per Kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu Lintas Dalam Kota.....	II-24
Tabel 2.6 Karakteristik Tingkat Pelayanan (LOS).....	II-25
Tabel 2.7 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	II-27
Tabel 2.8 Penyesuaian Lebar Jalur.....	II-27
Tabel 2.9 Kelas Hambatan Samping sesuai dengan Bobot dan Kondisi.....	II-28
Tabel 2.10 Penyesuaian Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Jalan.....	II-28
Tabel 2.11 Penyesuaian Pengaruh Hambatan Samping dan Berdasarkan Jarak Kereb	II-29
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	II-30
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Perkotaan.....	II-30
Tabel 2.14 Ekuivalen Mobil Penumpang untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	II-31
Tabel 2.15 EMP untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	II-31
Tabel 2.16 Tipe Simpang.....	II-35
Tabel 2.17 Notasi, Istilah, dan Definisi pada Simpang Tak Bersinyal.....	II-36
Tabel 2.18 Nilai Normal Faktor k.....	II-39
Tabel 2.19 Nilai Normal Komposisi Lalu Lintas.....	II-39
Tabel 2.20 Nilai Normal dan Lalu Lintas Umum.....	II-39
Tabel 2.21 Faktor Satuan Mobil Penumpang untuk Ruas Jalan-Tipe Jalan Tak Terbagi	II-41
Tabel 2.22 Menentukan Jumlah Lajur dan Lebar Rata-Rata Pendekat Minor dan Utama	II-43
Tabel 2.23 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang.....	II-43
Tabel 2.24 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama(F_M).....	II-45
Tabel 2.25 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{CS}).....	II-45

Tabel 2.26 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan, dan Kendaraan Tak Bermotor (F_{RSU}).....	II-46
Tabel 2.27 Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor.....	II-48
Tabel 2.28 ITP pada Persimpangan Berlampu Lalu Lintas.....	II-58
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian.....	III-6
Tabel 4.1 Vol Kendaraan dan Vol Lalu Lintas (smp/jam) periode sore.....	IV-6
Tabel 4.2 Hambatan samping periode sore, 17.30-18.30 WIB, per 200 m.....	IV-6
Tabel 4.3 Kelas hambatan samping sesuai dengan bobot dan kondisi.....	IV-7
Tabel 4.4 Data Arus Kendaraan/jam arah selatan.....	IV-11
Tabel 4.5 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan arah selatan.....	IV-11
Tabel 4.6 Kapasitas arah selatan.....	IV-12
Tabel 4.7 Derajat Kejenuhan arah selatan.....	IV-12
Tabel 4.8 Vol Kendaraan dan Vol Lalu Lintas (smp/jam) periode sore arah utara.....	IV-13
Tabel 4.9 Data Arus Kendaraan/jam arah utara.....	IV-14
Tabel 4.10 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan arah utara.....	IV-14
Tabel 4.11 Kapasitas arah utara.....	IV-15
Tabel 4.12 Derajat Kejenuhan arah utara.....	IV-15
Tabel 4.13 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Alternatif 1.....	IV-15
Tabel 4.14 Kapasitas Alternatif 1.....	IV-16
Tabel 4.15 Derajat Kejenuhan Alternatif 1.....	IV-16
Tabel 4.16 Formulir USIG-I Simpang Sumir.....	IV-17
Tabel 4.17 Kapasitas Simpang Sumir.....	IV-20
Tabel 4.18 Perilaku Lalu Lintas Simpang Sumir.....	IV-22
Tabel 4.19 Formulir USIG-I Simpang Sumir Alternatif 2.....	IV-23
Tabel 4.20 Formulir USIG-I Simpang Sumir Alternatif 3.....	IV-24
Tabel 4.21 Lebar pendekat dan tipe simpang.....	IV-25
Tabel 4.22 Kapasitas Simpang Sumir.....	IV-25
Tabel 4.23 Perilaku Lalu Lintas Simpang Sumir.....	IV-26