

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Jalan Raya Menurut Fungsinya	II - 3
Tabel 2.2 Kode Tipe Simpang	II - 6
Tabel 2.3 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang	II - 8
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat.....	II - 8
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama.....	II - 9
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	II - 10
Tabel 2.7 Faktor penyesuaian tipe lingkungan jalan hambatan samping dan kendaraan tak bermotor	II - 10
Tabel 2.8 Faktor penyesuaian rasio jalan minor.....	II - 12
Tabel 2.9 Karakteristik Nilai Tingkat Pelayanan Jalan	II - 16
Tabel 2.10 Kecepatan Arus Bebas Dasar.....	II - 22
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas (FV_w).....	II - 23
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota.....	II - 24
Tabel 2.13 Hubungan Volume per Kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu Lintas Dalam Kota	II - 25
Tabel 2.14 Karakteristik Tingkat Pelayanan Simpang (LoS).....	II - 25
Tabel 2.15 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	II - 27
Tabel 2.16 Penyesuaian Lebar Jalur	II - 27
Tabel 2.17 Kelas hambatan samping sesuai dengan bobot dan kondisi.....	II - 28
Tabel 2.18 Penyesuaian pengaruh hambatan samping dan lebar bahu jalan.....	II - 28
Tabel 2.19 Penyesuaian pengaruh hambatan samping dan berdasarkan jarak kereb	II - 29

Tabel 2.20 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah	II - 29
Tabel 2.21 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Perkotaan	II - 30
Tabel 2.22 Ekuivalen Mobil Penumpang untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	II - 30
Tabel 2.23 EMP untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II - 31
Tabel 2.24 Penelitian Terdahulu.....	II - 32
Tabel 3.1 Penjadwalan Penelitian	III - 5
Tabel 4.1 Volume Kendaraan dan Volume Lalu Lintas (smp/jam) periode sore	IV - 5
Tabel 4.2 Hambatan samping periode sore, 16.45-17.45 WIB, per 200 m	IV - 5
Tabel 4.3 Data Hasil Suvey Pengamatan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Selasa ..	IV - 6
Tabel 4.4 Kelas Hambatan Samping	IV - 7
Tabel 4.5 Data Arus Kendaraan/jam	IV - 11
Tabel 4.6 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan	IV - 11
Tabel 4.7 Kapasitas	IV - 12
Tabel 4.8 Derajat Jenuh Simpang	IV - 12
Tabel 4.9 Hasil Semua Analisis Pada Hari Selasa	IV - 14
Tabel 4.10 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Alternatif 1	IV - 15
Tabel 4.11 Kapasitas Alternatif 1	IV - 15
Tabel 4.12 Derajat Kejenuhan Alternatif 1	IV - 16
Tabel 4.13 Formulir USIG-I Simpang Pulo Ribung	IV - 17
Tabel 4.14 Form-USIG untuk Lebar Efektif (FVw)	IV - 18
Tabel 4.15 Kapasitas Simpang Pulo Ribung	IV - 22
Tabel 4.16 Perilaku Lalu Lintas Simpang Pulo Ribung	IV - 24

Tabel 4.17 Formulir USG-1 untuk alternatif 1 dan 2	IV - 25
Tabel 4.18 Kapasitas Simpang Pulo Ribung Alternatif 1 dan 2.....	IV - 26
Tabel 4.19 Perilaku Lalu Lintas Simpang Pulo Ribung	IV - 26
Tabel 4.20 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Alternatif 3	IV - 30
Tabel 4.21 Perhitungan Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Alternatif 3	IV - 30
Tabel 4.22 Nilai NQ1 Alternatif 3	IV - 31
Tabel 4.23 Nilai NQ2 Alternatif 3	IV - 31
Tabel 4.24 Nilai NQ total Alternatif 3.....	IV - 31
Tabel 4.25 Nilai Panjang Antrian (QL) Alternatif 3.....	IV - 32
Tabel 4.26 Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang dengan Alternatif 3	IV - 34
Tabel 4.27 Nilai LOS Alternatif 3.....	IV - 34
Tabel 5.1 Perbandingan Hasil Kinerja Ruas Jalan.....	V - 1
Tabel 5.2 Perbandingan Hasil Kinerja Simpang Tak Bersinyal.....	V - 3

