

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3 Perumusan Masalah.....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-4
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-5
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1 Transportasi.....	II-1
2.1.1 Jalan Raya.....	II-2

2.1.2 Jalan Rel Kereta Api.....	II-3
2.2 Kemacetan Lalu Lintas.....	II-4
2.3 Manajemen Lalu Lintas.....	II-5
2.4 Karakteristik Arus Lalu Lintas.....	II-6
2.4.1 Arus dan Komposisi Lalu Lintas.....	II-7
2.4.2 Nilai Konversi Kendaraan.....	II-8
2.4.3 Volume Lalu Lintas.....	II-10
2.4.4 Kapasitas Lalu Lintas.....	II-11
2.4.5 Derajat Kejenuhan.....	II-11
2.4.6 Kecepatan Arus Bebas.....	II-11
2.4.7 Kecepatan Tempuh.....	II-12
2.5 Waktu Tundaan.....	II-12
2.6 Panjang Antrian.....	II-13
2.7 Pengalihan Jalan.....	II-13
2.8 Hipotesis Penelitian.....	II-14
2.9 Penelitian Terdahulu.....	II-15
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	III-1
3.1 Alur Penelitian.....	III-1
3.2 Pengumpulan Data.....	III-2
3.2.1 Lokasi Penelitian.....	III-2
3.2.2 Waktu Survei.....	III-2
3.3 Instrumentasi Penelitian.....	III-3
3.4 Rencana Penelitian.....	III-3
3.5 Analisis Data.....	III-4
3.5.1 Analisis Data Tundaan.....	III-5

3.5.2 Analisis Panjang Antrian.....	III-5
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	IV-1
4.1 Data.....	IV-1
4.1.1 Data Primer.....	IV-1
4.1.2 Data Sekunder.....	IV-7
4.2 Analisis Data.....	IV-7
4.2.1 Kapasitas.....	IV-7
4.2.2 Perilaku Lalu Lintas.....	IV-8
4.2.3 Panjang Antrian dan Waktu Tundaan.....	IV-12
BAB V PENUTUP.....	V-16
5.1 Kesimpulan.....	V-16
5.2 Saran.....	V-17
DAFTAR PUSTAKA.....	PUSTAKA-1



UNIVERSITAS
MERCU BUANA