

## ABSTRAK

Judul : Analisis Waktu Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan Akibat

Pengalihan Jalan Studi Kasus (Perlintasan Kereta Api Tanjung Barat Jakarta Selatan)

Nama : Rekindriawati Dewi Pertami, Nim : 41116320003, Dosen Pembimbing : Andri Irfan Rifai, Dr, ST, MT , 2018

*Kemacetan lalu lintas di Jakarta sendiri dari tahun ke tahun terus meningkatkan dan membuat kerugian. Meningkatnya jumlah kendaraan yang tidak disertai dengan kapasitas jalan yang memadai membuat lalu lintas semakin padat salah satunya ruas Jalan Tanjung Barat. Pemerintah sendiri melakukan berbagai usaha untuk mengurangi kemacetan seperti pada ruas Jalan Tanjung Barat dengan melakukan penutupan perlintasan kereta api sebidang yang tepat berada dibawah flyover Tanjung Barat, Pasar Minggu.*

*Masalah yang terjadi adalah kebijakan pemerintah ini nyatanya masih menimbulkan kemacetan pada ruas jalan Tanjung Barat dan TB Simatupang, berdasarkan permasalahan tersebut peneliti mencoba menganalisa kinerja lalu lintas ruas jalan tersebut.*

*Dari hasil penelitian didapat bahwa volume lalu lintas kendaraan tertinggi pada segmen I dan II terjadi pada hari Rabu 08.00-09.00 WIB. Nilai DS yang didapat pada segmen I adalah 2,063 dan pada segmen II adalah 1,417. Berdasarkan nilai LOS ruas jalan tersebut tingkat pelayanan jalan F. Sehingga kinerja ruas jalan akibat pengalihan jalan penutupan perlintasan kereta api tanjung barat belum mampu mengatasi permasalahan kemacetan pada ruas jalan tersebut*

**Kata kunci** : *pengalihan arus, panjang antrian, tundaan*

## ABSTRACT

Title : Analisis Delay Time and Long Queue of Vehicle Due To Diversion (The case Study Is Crossing Train Tanjung Barat South Jakarta), Name: Rekindriawati Dewi Pertami, NIM : 41116320003, Lecturer : Andri Irfan Rifai, Dr, ST, MT , 2018

*Traffic congestion in Jakarta from year to year is rising and causing a loss. The increasing number of vehicles that does not match the capacity of roads makes traffic, the current amount of them is Tanjung Barat street. The government does various alternatives to reduce traffic congestion as in Tanjung Barat roads with do a temporary closure of crossing gate was a piece of the ones that go right Tanjung Barat flyover, Pasar Minggu.*

*In fact, The problem of the government's wisdom is still triggered traffic congestion at Tanjung Barat Roads and TB Simatupang, based on these problems researchers wanted to analyze performance the traffic the road.*

*From the research, the highest range of the volume of traffic is segment I, it is on Wednesday 08.00-09.00 WIB. The value of DS on Segment I is 2,063 and on a Segment II is 1,417. Based on the number of LOS, this road is F. So that the performance of roads due to the transfer of the way because of the closure of the railroad crossings in the case still can't solve the problem of traffic congestion at these two roads.*

**Kata kunci :** *diversion, long queue, delay time*

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA