

Daftar Tabel

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Tabel 2.1	Kelas Ukuran Kota	II-1
Tabel 2.2	Jalan Perkotaan Tidak Terbagi	II-4
Tabel 2.3	Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-4
Tabel 2.4	Kecepatan Arus Bebas Dasar FVo Jalan Perkotaan	II-6
Tabel 2.5	Penyesuaian FVw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Jalan Perkotaan	II-6
Tabel 2.6	Kelas Hambatan Samping	II-8
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping (FFVsf) dengan Bahu Jalan	II-8
Tabel 2.8	Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping (FFVsf) dengan Kereb	II-9
Tabel 2.9	Faktor Penyesuaian FFVcs untuk Pengaruh Ukuran Kota pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan	II-10
Tabel 2.10	Kapasitas dan Co Untuk Jalan Perkotaan.....	II-11
Tabel 2.11	Penyesuaian Kapasitas FCw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan.....	II-11
Tabel 2.12	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp).....	II-12
Tabel 2.13	Faktor Penyesuaian kapasitas FCsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Bahu	II-13

Tabel 2.14	Faktor Penyesuaian kapasitas FCsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Kereb.....	II-14
Tabel 2.15	Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota.....	II-15
Tabel 2.16	Hubungan Kecepatan per Kapasitas (V/C) dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu lintas Dalam Kota	II-16
Tabel 2.17	Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan (V/C)	II-17
Tabel 2.18	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs)	II-29
Tabel 2.19	Faktor Penyesuaian untuk Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendaraan tak Bermotor (Fsf).....	II-30
Tabel 2.20	Waktu Siklus yang Disarankan	II-34
Tabel 2.21	Tingkat Pelayanan Simpang.....	II-39

BAB IV HASIL DAN ANALISA

Tabel 4.1	Tipe Lingkungan jalan	IV-3
Tabel 4.2	Lebar Pendekat.....	IV-3
Tabel 4.3	Pembagian Fase pada Jam Sibuk Pagi, Siang dan Sore hari (Kondisi Eksisting).....	IV-5
Tabel 4.4	Volume Arus Lalu-lintas selasa, 30 Oktober 2018	IV-6
Tabel 4.5	Volume Arus Lalu-lintas Kamis, 1 November 2018.....	IV-7
Tabel 4.6	Rekapitulasi Kendaraan pada Jam Sibuk Selasa 30 Oktober 2018.	IV-8
Tabel 4.7	Volume Simpang Tersibuk, Selasa 30 Oktober 2018 (Pagi).....	IV-9
Tabel 4.8	Volume Simpang Tersibuk, Selasa 30 Oktober 2018 (Siang).....	IV-10
Tabel 4.9	Volume Simpang Tersibuk, Selasa 30 Oktober 2018 (Sore)	IV-11
Tabel 4.10	Nilai Arus Jenuh yang Di Sesuaikan.....	IV-15

Tabel 4.11	Nilai Rasio Arus	IV-15
Tabel 4.12	Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Pagi	IV-16
Tabel 4.13	Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Siang	IV-16
Tabel 4.14	Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Sore	IV-17
Tabel 4.15	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2.....	IV-18
Tabel 4.16	Nilai Jumlah Kendaraan Antrian.....	IV-18
Tabel 4.17	Panjang Antrian NQ Max.....	IV-19
Tabel 4.18	Panjang Antrian (QL) Eksisting Sore.....	IV-20
Tabel 4.19	Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan	IV-21
Tabel 4.20	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata Setiap Pendekat (DT)	IV-21
Tabel 4.21	Tundaan geometri Rata-rata Suatu Pendekat	IV-22
Tabel 4.22	Nilai Tundaan Total	IV-22
Tabel 4.23	Tingkat Pelayanan Simpang.....	IV-23
Tabel 4.24	Rekapitulasi Kinerja Simpang.....	IV-24
Tabel 4.25	Kondisi Geometrik Jalan	IV-25
Tabel 4.26	Volume Ruas Jalan Raya Merdeka ke Arah Cimone	IV-27
Tabel 4.27	Volume Ruas Jalan Raya Merdeka ke Arah Tangerang	IV-28
Tabel 4.28	Volume Ruas Jalan Imam Bonjol ke Arah Cibodas.....	IV-28
Tabel 4.29	Volume Ruas Jalan Imam Bonjol ke Arah Tangerang.....	IV-29
Tabel 4.30	Rekap Volume Ruas Jalan Pada Jam Sibuk.....	IV-30
Tabel 4.31	Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Jalan Raya Merdeka Ke Arah Cimone	IV-30
Tabel 4.32	Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Jalan Raya Merdeka Ke Arah Tangerang	IV-32

Tabel 4.33	Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Jalan Imam Bonjol	IV-33
Tabel 4.34	Kecepatan Arus Bebas Jalan Raya Merdeka dan Jalan Imam Bonjol	IV-36
Tabel 4.35	Faktor Pemisah Arah Sore Hari	IV-37
Tabel 4.36	Kapasitas Jalan (C) Jalan Raya Merdeka dan Jalan Imam Bonjol	IV-39
Tabel 4.37	Derajat Kejenuhan.....	IV-40
Tabel 4.38	Kecepatan Operasional Jalan Raya Merdeka dan Imam Bonjol ...	IV-41
Tabel 4.39	Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Pada Hari Tersibuk	IV-42
Tabel 4.40	Rasio Arus Simpang.....	IV-44
Tabel 4.41	Waktu Siklus Sebelum Penyesuaian	IV-44
Tabel 4.42	Nilai Arus Jenuh Yang Disesuaikan (S).....	IV-49
Tabel 4.43	Nilai Rasio Arus	IV-49
Tabel 4.44	Waktu Siklus	IV-50
Tabel 4.45	Waktu Hijau Sore	IV-51
Tabel 4.46	Nilai Kapasitas (C) dan Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Sore.....	IV-51
Tabel 4.47	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2.....	IV-52
Tabel 4.48	Nilai Jumlah Kendaraan Antrian Total (NQ Total)	IV-53
Tabel 4.49	Panjang Antrian NQ Max.....	IV-54
Tabel 4.50	Panjang Antrian (QL) Eksisting Sore.....	IV-54
Tabel 4.51	Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan	IV-55
Tabel 4.52	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata Setiap Pendekat (DT)	IV-56
Tabel 4.53	Tundaan geometri Rata-rata suatu pendekat	IV-56

Tabel 4.54	Nilai Tundaan Total	IV-57
Tabel 4.55	Tingkat Pelayanan Simpang	IV-57
Tabel 4.56	Rekap Volume Ruas Jalan Imam Bonjol	IV-59
Tabel 4.57	Faktor Pemisah Arah Sore Hari	IV-60
Tabel 4.58	Kapasitas Jalan (C) Jalan Imam Bonjol	IV-61
Tabel 4.59	Derajat Kejenuhan dan LOS Jalan Imam Bonjol	IV-62

