

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Penelitian.....	I-4
Gambar 2.1 Jenis-jenis simpang tiga	II-10
Gambar 2.2 Jenis-jenis simpang empat.....	II-10
Gambar 2.3 Konflik lalu lintas pada simpang empat lengan	II-13
Gambar 2.4 Grafik Faktor Penyesuaian untuk Kelandaian	II-18
Gambar 2.5 Grafik Faktor Koreksi untuk Belok Kanan.....	II-18
Gambar 2.6 Grafik Faktor Koreksi unruk Belok Kiri.....	II-19
Gambar 2.7 Grafik Perhitungan Jumlah Antrian (NQmax) dalam smp.....	II-23
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian	III-1
Gambar 3.2 Geometrik Simpang	III-7
Gambar 3.3 Fase	III-8
Gambar 3.4 Bagan Alir Analisa Simpang Bersinyal.....	III-9
Gambar 3.5 Bagan Alir Analisa Ruas Jalan	III-10
Gambar 4.1 Simpang Jalan Barito I – Jalan Kyai Maja	IV-1
Gambar 4.2 Fase Sinyal.....	IV-8
Gambar 4.3 Grafik Perhitungan Jumlah Antrian (NQmax) dalam smp.....	IV-17
Gambar 4.4 Grafik Perhitungan Jumlah Antrian (NQmax) dalam smp.....	IV-30
Gambar 4.5 Grafik Perhitungan Jumlah Antrian (NQmax) dalam smp.....	IV-40
Gambar 4.6 Grafik Kecepatan Rata-rata untuk jalan banyak jalur.....	IV-51