

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tipe Kendaraan.....	II-14
Tabel 2.2 Nilai Ekvivalen Kendaraan Penumpang.....	II-15
Tabel 2.3 Faktor Koreksi Ukuran Kota (Fcs) untuk Simpang.....	II-16
Tabel 2.4 Faktor Koreksi Hambatan Samping.....	II-17
Tabel 2.5 Tingkat Pelayanan Simpang.....	II-27
Tabel 2.6 Penelitian Terdahulu.....	II-28
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian.....	III-2
Tabel 4.1 Kondisi Simpang di Lapangan.....	IV-3
Tabel 4.2 Volume lalu-lintas jam sibuk pada lengan Barat.....	IV-4
Tabel 4.3 Volume lalu-lintas jam sibuk pada lengan Timur Laut.....	IV-4
Tabel 4.4 Volume lalu-lintas jam sibuk pada lengan Selatan.....	IV-4
Tabel 4.5 Rekapitulasi data /jam antara hari Senin, Jumat, dan Minggu.....	IV-5
Tabel 4.6 Arus lalu-lintas periode pagi (smp/jam).....	IV-6
Tabel 4.7 Arus lalu-lintas periode siang (smp/jam).....	IV-6
Tabel 4.8 Arus lalu-lintas periode sore (smp/jam).....	IV-7
Tabel 4.9 Siklus lampu lalu lintas.....	IV-8
Tabel 4.10 Lebar pendekat simpang.....	IV-9
Tabel 4.11 Perhitungan Arus Jenuh Dasar (So).....	IV-10
Tabel 4.12 Nilai arus jenuh (S) yang disesuaikan pagi, siang, dan sore.....	IV-12
Tabel 4.13 Nilai rasio arus (FR) pagi.....	IV-13
Tabel 4.14 Nilai rasio arus (FR) siang.....	IV-13
Tabel 4.15 Nilai rasio arus (FR) sore.....	IV-13
Tabel 4.16 Nilai derajat kejenuhan (DS) pagi.....	IV-14
Tabel 4.17 Nilai derajat kejenuhan (DS) siang.....	IV-14
Tabel 4.18 Nilai derajat kejenuhan (DS) sore.....	IV-15
Tabel 4.19 Jumlah antrian yang tersisa dari fase hijau sebelumnya (NQ1)....	IV-15
Tabel 4.20 Jumlah antrian smp yang datang selama fase merah (NQ2).....	IV-16
Tabel 4.21 Jumlah kendaraan antri (NQ).....	IV-17

Tabel 4.22 Jumlah antrian (NQ_{max})	IV-18
Tabel 4.23 Nilai panjang antrian (QL)	IV-19
Tabel 4.24 Nilai angka henti dan jumlah kendaraan terhenti pagi	IV-20
Tabel 4.25 Nilai angka henti dan jumlah kendaraan terhenti siang.....	IV-20
Tabel 4.26 Nilai angka henti dan jumlah kendaraan terhenti sore.....	IV-20
Tabel 4.27 Nilai tundaan lalu lintas (DT) dan tundaan geometri (DG_j)	IV-21
Tabel 4.28 Nilai tundaan total dan tundaan simpang rata-rata pagi	IV-22
Tabel 4.29 Nilai tundaan total dan tundaan simpang rata-rata siang.....	IV-23
Tabel 4.30 Nilai tundaan total dan tundaan simpang rata-rata sore.....	IV-23
Tabel 4.31 Tingkat pelayanan simpang	IV-24
Tabel 4.32 Rasio arus simpang (IFR) pagi	IV-25
Tabel 4.33 Waktu siklus yang disesuaikan pagi.....	IV-26
Tabel 4.34 Nilai derajat kejenuhan (DS) pagi.....	IV-26
Tabel 4.35 Siklus lampu lalu lintas.....	IV-27
Tabel 4.36 Nilai derajat kejenuhan (DS) pagi.....	IV-28
Tabel 4.37 Jumlah antrian yang tersisa dari fase hijau sebelumnya (NQ_1)	IV-28
Tabel 4.38 Jumlah antrian smp yang datang selama fase merah (NQ_2).....	IV-29
Tabel 4.39 Jumlah kendaraan antri (NQ)	IV-29
Tabel 4.40 Jumlah antrian (NQ_{max})	IV-30
Tabel 4.41 Nilai panjang antrian (QL)	IV-30
Tabel 4.42 Nilai angka henti dan jumlah kendaraan terhenti pagi	IV-31
Tabel 4.43 Nilai tundaan lalu lintas (DT) dan tundaan geometri (DG_j)	IV-32
Tabel 4.44 Nilai tundaan total dan tundaan simpang rata-rata pagi	IV-33
Tabel 4.45 Tingkat pelayanan simpang	IV-33
Tabel 4.46 Perhitungan Arus Jenuh Dasar (S_o)	IV-35
Tabel 4.47 Nilai arus jenuh (S) yang disesuaikan pagi, siang, dan sore	IV-37
Tabel 4.48 Nilai rasio arus (FR) pagi	IV-38
Tabel 4.49 Nilai derajat kejenuhan (DS) pagi.....	IV-38
Tabel 4.50 Jumlah antrian yang tersisa dari fase hijau sebelumnya (NQ_1)	IV-39
Tabel 4.51 Jumlah antrian smp yang datang selama fase merah (NQ_2).....	IV-39

Tabel 4.52 Jumlah kendaraan antri (NQ)	IV-40
Tabel 4.53 Jumlah antrian (NQmax)	IV-40
Tabel 4.54 Nilai panjang antrian (QL)	IV-41
Tabel 4.55 Nilai angka henti dan jumlah kendaraan terhenti pagi	IV-42
Tabel 4.56 Nilai tundaan lalu lintas (DT) dan tundaan geometri (DGj)	IV-43
Tabel 4.57 Nilai tundaan total dan tundaan simpang rata-rata pagi	IV-43
Tabel 4.58 Tingkat pelayanan simpang	IV-44
Tabel 4.59 Kondisi Geometrik Jalan.....	IV-44
Tabel 4.60 Nilai emp dari tiap ruas.....	IV-45
Tabel 4.61 Periode volume lalu lintas arah A periode jam sibuk pagi	IV-46
Tabel 4.62 Periode volume lalu lintas arah B periode jam sibuk pagi	IV-46
Tabel 4.63 Volume Kendaraan maksimum (smp/jam) di Ruas Jl. Kyai Maja arah (1A, 2A, dan 1B, 2B) sesuai dengan jam tersibuk simpang	IV-47
Tabel 4.64 Kapasitas Ruas Jl. Kyai Maja (Arah 1A, 1B, dan 2A, 2B).....	IV-48
Tabel 4.65 Derajat Kejenuhan Ruas Jl. Kyai Maja (Pasar Mayestik dan RSPP)	IV-48
Tabel 4.66 Hasil survey kecepatan Jl. Kyai Maja (Arah 1A, 1B, 2A, 2B)	IV-49
Tabel 4.67 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan	IV-52
Tabel 4.68 Kecepatan Operasional Jalan Kyai Maja	IV-53
Tabel 4.69 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Pada Hari Tersibuk	IV-53