

---

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1.1	Layout Simpang Jl. Cideng Barat – Jl. Cideng Timur – Jl. Tanah Abang II, Jakarta Pusat .....	I-4
Gambar 2.1	Hirarki Jalan .....	II-2
Gambar 2.2	Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh Jalan Perkotaan Empat Lajur Terbagi (4/2) dan Banyak Lajur .....	II-13
Gambar 2.3	Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh Jalan Perkotaan Dua Lajur Terbagi (2/2) .....	II-14
Gambar 2.4	Konflik Primer dan Sekunder pada Simpang Empat Lengan .....	II-26
Gambar 2.5	Diagram waktu pengaturan lampu lalu lintas simpang 4 fase.....	II-34
Gambar 2.6	Model Dasar Untuk Arus Jenuh.....	II-36
Gambar 2.7	Arus Jenuh Dasar Untuk Pendekatan Tipe P .....	II-37
Gambar 2.8	Grafik Arus Jenuh Dasar (So) Untuk Pendekat Tipe O Tanpa Lajur Belok Kanan Terpisah .....	II-39
Gambar 2.9	Grafik Arus Jenuh Dasar (So) Untuk Pendekat Tipe O Dengan Lajur Belok Kanan Terpisah.....	II-40
Gambar 2.10	Grafik Faktor penyesuaian Kelandaian .....	II-43
Gambar 2.11	Jumlah Antrian (NQmax).....	II-48
Gambar 3.1	Flow Chart Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2	Denah Simpang Empat Jl. Cideng Barat – Jl. Cideng Timur – Jl. Tanah Abang II, Jakarta Pusat .....	III-3
Gambar 3.3	Bagan Alir Analisa Jalan Perkotaan.....	III-5
Gambar 3.4	Prosedur Perhitungan Kapasitas Simpang Bersinyal .....	III-6
Gambar 3.5	Fase 1 .....	III-8
Gambar 3.6	Fase 2 .....	III-8

Gambar 3.7	Fase 3 .....	III-8
Gambar 4.1	Kondisi Geometrik Simpang Bersinyal Jalan Cideng Barat – Cideng Timur – Tanah Abang II .....	IV-1
Gambar 4.2	Fase 1 .....	IV-3
Gambar 4.3	Fase 2 .....	IV-3
Gambar 4.4	Fase 3 .....	IV-4
Gambar 4.5	Diagram Fase Pagi, Siang dan Sore .....	IV-5
Gambar 4.6	Volume Lalu Lintas Simpang Periode Jam Sibuk Pagi (smp/jam).....	IV-9
Gambar 4.7	Volume Lalu Lintas Simpang Periode Jam Sibuk Siang (smp/jam)..	IV-10
Gambar 4.8	Volume Lalu Lintas Simpang Periode Jam Sibuk Sore (smp/jam)....	IV-11
Gambar 4.9	Grafik Perhitungan jumlah Antrian (NQMAX) dalam smp .....	IV-19
Gambar 4.10	Fase 1 Alternatif.....	IV-26
Gambar 4.11	Fase 2 Alternatif.....	IV-26
Gambar 4.12	Diagram Fase Alternatif 2 Pagi, Siang Sore .....	IV-31
Gambar 4.13	Kondisi Geometrik Jalan Cideng .....	IV-40
Gambar 4.14	Kondisi Geometrik Jalan Tanah Abang II.....	IV-40
Gambar 4.15	Kondisi Hambatan Samping Ruas Jalan Tanah Abang II.....	IV-41
Gambar 4.16	Kondisi Hambatan Samping Ruas Jalan Cideng.....	IV-41
Gambar 4.17	Grafik Kecepatan Operasional Jalan Tanah Abang II Sore Hari .....	IV-49
Gambar 4.18	Grafik Kecepatan Operasional Jalan Cideng Timur Sore Hari .....	IV-50
Gambar 4.19	Grafik Kecepatan Operasional Jalan Cideng Barat Sore Hari .....	IV-50