

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Ukuran Kota.....	II-4
Tabel 2.2	Kelas Hambatan Samping Sesuai dengan Bobot dan Kondisi.....	II-5
Tabel 2.3	Jalan Perkotaan Tidak Terbagi	II-7
Tabel 2.4	Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	II-7
Tabel 2.5	Kecepatan arus bebas dasar (FVo) untuk jalan perkotaan.....	II-9
Tabel 2.6	Penyesuaian Akibat Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif (FVw) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan	II-10
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian FFVsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Luar Perkotaan Dengan Bahu.....	II-11
Tabel 2.8	Faktor Penyesuaian FFVsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb - Penghalang Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Luar Perkotaan Dengan Kereb.....	II-12
Tabel 2.9	Faktor penyesuaian FFVcs untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan	II-13
Tabel 2.10	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (Co).....	II-15
Tabel 2.11	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalulintas Untuk Jalan Perkotaan (FCW)	II-16
Tabel 2.12	Faktor penyesuaian pemisah arah (FC _{SP}) jalan perkotaan.....	II-16
Tabel 2.13	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCsf) Pada Jalan Perkotaan Dengan Bahu	II-17
Tabel 2.14	Faktor Penyesuaian FCsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Kereb	II-18

Tabel 2.15	Faktor penyesuaian FCcs untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan	II-18
Tabel 2.16	Pelayanan Jalan Berdasarkan (Q/C).....	II-20
Tabel 2.17	Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Kecepatan.....	II-21
Tabel 2.18	Nilai Normal Waktu Antar Hijau.....	II-34
Tabel 2.19	Tipe Kendaraan	II-35
Tabel 2.20	Nilai Konversi Satuan Mobil Penumpang Pada Simpang	II-35
Tabel 2.21	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs)	II-41
Tabel 2.22	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FSF)	II-42
Tabel 2.23	Waktu Siklus Yang Layak Untuk Simpang	II-45
Tabel 2.24	Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Di Simpang Bersinyal.....	II-52
Tabel 3.1	Jadwal Penelitian	III-2
Tabel 4.1	Lebar Pendekat Simpang	IV-2
Tabel 4.2	Tipe Lingkungan Jalan.....	IV-2
Tabel 4.3	Pembagian Fase Eksisting Pagi, Siang dan Sore	IV-4
Tabel 4.4	Arus Lalu Lintas Simpang Hari Senin, 4 Maret 2019	IV-6
Tabel 4.5	Arus Lalu Lintas Simpang Hari Rabu, 6 Maret 2019.....	IV-7
Tabel 4.6	Rekapitulasi Volume Kendaraan pada Hari Senin, 4 Maret 2019.....	IV-8
Tabel 4.7	Konversi Nilai Ekuivalen dan Rasio Berbelok Periode Pagi.....	IV-9
Tabel 4.8	Konversi Nilai Ekuivalen dan Rasio Berbelok Periode Siang.....	IV-10
Tabel 4.9	Konversi Nilai Ekuivalen dan Rasio Berbelok Periode Sore.....	IV-10
Tabel 4.10	Arus Jenuh Dasar	IV-12
Tabel 4.11	Penyesuaian Hambatan Samping Simpang.....	IV-12
Tabel 4.12	Nilai Faktor Penyesuaian Belok Kanan (F _{RT}).....	IV-14
Tabel 4.13	Nilai Faktor Penyesuaian Belok Kiri (F _{LT}).....	IV-14

Tabel 4.14 Arus Jenuh Simpang Yang Disesuaikan	IV-15
Tabel 4.15 Nilai Rasio Arus (FR)	IV-16
Tabel 4.16 Rasio Fase (PR).....	IV-16
Tabel 4.17 Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Existing Simpang	IV-17
Tabel 4.18 Nilai Antrian NQ1, NQ2 dan NQ Total.....	IV-18
Tabel 4.19 Jumlah Antrian NQ Max.....	IV-19
Tabel 4.20 Nilai Panjang Antrian	IV-20
Tabel 4.21 Nilai Angka Henti (NS) dan Jumlah Kendaraan Terhenti (NSV)	IV-21
Tabel 4.22 Nilai Tundaan Lalu Lintas (DT) dan Tundaan Geometri (DGj).....	IV-23
Tabel 4.23 Nilai Tundaan Total dan Tundaan Simpang Rata-Rata Existing Pagi....	IV-24
Tabel 4.24 Tingkat Pelayanan Simpang (LOS)	IV-25
Tabel 4.25 Rekapitulasi Kinerja Simpang	IV-25
Tabel 4.26 Volume Lalu Lintas dan Konversi Nilai Ekuivalen Alternatif 1	IV-27
Tabel 4.27 Volume Lalu Lintas dan Konversi Nilai Ekuivalen Alternatif 1	IV-28
Tabel 4.28 Rasio Arus dan Rasio Arus Simpang Alternatif 1	IV-29
Tabel 4.29 Rasio Fase Alternatif 1.....	IV-29
Tabel 4.30 Nilai Penyesuaian Waktu Siklus dan Waktu Hijau Alternatif 2	IV-31
Tabel 4.31 Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 2	IV-32
Tabel 4.32 Nilai Antrian Alternatif Solusi NQ1, NQ2 dan NQ Total Alternatif 2...IV-33	
Tabel 4.33 Jumlah Antrian Alternatif Solusi Simpang (NQ _{MAX}) Alternatif 2.....	IV-34
Tabel 4.34 Panjang Antrian Alternatif Solusi Simpang (QL) Alternatif 2	IV-34
Tabel 4.35 Nilai Angka Henti dan Jumlah Kendaraan Terhenti Alternatif 2	IV-36
Tabel 4.36 Nilai Tundaan Lalu Lintas dan Tundaan Geometri Alternatif 2.....	IV-37
Tabel 4.37 Nilai Tundaan Total dan Tundaan Simpang Rata-Rata Existing Alt 2...IV-38	
Tabel 4.38 Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 2.....	IV-39

Tabel 4.39 Rekapitulasi Kinerja Simpang Alternatif 2.....	IV-39
Tabel 4.40 Kondisi Geometrik Jalan.....	IV-40
Tabel 4.41 Nilai Ekuivalen Tiap Ruas	IV-42
Tabel 4.42 Volume Ruas Jalan Tanah Abang II (Timur)	IV-42
Tabel 4.43 Volume Ruas Jalan Cideng Timur (Utara)	IV-43
Tabel 4.44 Volume Ruas Jalan Cideng Barat (Selatan).....	IV-43
Tabel 4.45 Rekap Volume Ruas Jalan Pada Jam Sibuk (Q)	IV-44
Tabel 4.46 Data Kecepatan Kendaraan Ruas Jalan (mph).....	IV-44
Tabel 4.47 Data Kecepatan Kendaraan Ruas Jalan (kph)	IV-44
Tabel 4.48 Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan (FV) km/jam.....	IV-46
Tabel 4.49 Faktor Pemisah Arah (FC_{SP}).....	IV-47
Tabel 4.50 Kapasitas (C) Ruas Jalan	IV-48
Tabel 4.51 Derajat Kejenuhan (DS) dan Tingkat Pelayanan (LOS) Ruas Jalan.....	IV-49
Tabel 4.52 Kecepatan Operasional Ruas Jalan	IV-51
Tabel 4.53 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Pada Hari Tersibuk	IV-51