

DAFTAR TABEL

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Tabel 2.1 Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-4
Tabel 2.2 Kecepatan Arus Bebas Dasar	II-6
Tabel 2.3 Penyesuaian Lebar lalu lintas efektif	II-7
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping dengan Kereb..	II-8
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping dengan Bahu Jalan.....	II-9
Tabel 2.6 Faktor penyesuaian kecepatan untuk ukuran Kota.....	II-10
Tabel 2.7 Faktor penyesuaian kecepatan untuk ukuran Kota.....	II-11
Tabel 2.8 Faktor penyesuaian lebar jalur.....	II-12
Tabel 2.9 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah Arah.....	II-13
Tabel 2.10 Kelas hambatan samping dengan bobot dan kondisi.....	II-14
Tabel 2.11 Faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping dan jarak kereb penghalang (FCsf) Jalan perkotaan dengan Kereb	II-15
Tabel 2.12 Penyesuaian Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Jalan	II-16
Tabel 2.13 Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota.....	II-17
Tabel 2.14 Hubungan Volume per Kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu lintas Dalam Kota.....	II-18
Tabel 2.15 Klasifikasi karakteristik dari LOS.....	II-18
Tabel 2.16 Kondisi pada tingkat pelayanan (LOS).....	II-20
Tabel 2.17 Ekuivalen Mobil Penumpang (EMP).....	II-29
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs).....	II-32
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian untuk Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan.....	II-33
Tabel 2.20 Waktu siklus yang disarankan.....	II-37
Tabel 2.21 Tingkat Pelayanan Lalu lintas Di Simpang Bersinyal.....	II-45
Tabel 2.22 Studi Literatur Penelitian.....	II-46

BAB IV HASIL DAN ANALISIS

Tabel 4.1 Tipe Lingkungan Jalan	IV-4
Tabel 4.2 Lebar Pendekat.....	IV-4
Tabel 4.3 Siklus Lampu Lintas	IV-6
Tabel 4.4 Volume Kendaraan 29 Oktober 2018.....	IV-8
Tabel 4.5 Rekapitulasi Volume Kendaraan	IV-9
Tabel 4.6 Volume Simpang Tersibuk 29 Oktober 2018	IV-10
Tabel 4.7 Arus Jenuh Dasar	IV-12
Tabel 4.8 Nilai Arus Jenuh yang Disesuaikan (S).....	IV-14
Tabel 4.9 Nilai Rasio Arus	IV-15
Tabel 4.10 Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Sore.....	IV-16
Tabel 4.11 Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2.....	IV-17
Tabel 4.12 Nilai Jumlah Kendaraan Antrian Total (NQtotal)	IV-18
Tabel 4.13 Panjang Antrian NQMAX	IV-19
Tabel 4.14 Panjang Antrian (QL) Eksisting Sore	IV-20
Tabel 4.15 Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan	IV-21
Tabel 4.16 Tundaan Lalu Lintas Rata-Rata Setiap Pendekat (DT)	IV-22
Tabel 4.17 Tundaan Geometri Rata-Rata Suatu Pendekat.....	IV-23
Tabel 4.18 Nilai Tundaan Total	IV-24
Tabel 4.19 Tingkat Pelayanan Simpang	IV-24
Tabel 4.20 Kondisi Geometrik Jalan	IV-25
Tabel 4.21 Nilai emp dari setiap ruas	IV-26
Tabel 4.22 Volume lalu lintas Jalan Raya Merdeka pada jam sibuk sore	IV-26
Tabel 4.23 Volume lalu lintas Jalan Gatot Subroto pada jam sibuk sore	IV-27
Tabel 4.24 Volume kendaraan maksimum di ruas Jalan Raya Merdeka dan Jalan Gatot Subroto.....	IV-27
Tabel 4.25 Kapasitas Ruas Jalan Raya Merdeka dan Jalan Gatot Subroto	IV-29
Tabel 4.26 Q/C Rasio Ruas Jalan Raya Merdeka dan Jalan Gatot Subroto	IV-30
Tabel 4.27 Kecepatan Rata-Rata	IV-31

Tabel 4.28 Kecepatan Operasional	IV-33
Tabel 4.29 Tingkat Pelayanan	IV-34
Tabel 4.30 Waktu siklus sore	IV-35
Tabel 4.31 Alternatif 1 nilai derajat kejenuhan (DS) Eksisting Sore.....	IV-36
Tabel 4.32 Alternatif 1 jumlah antrian NQ1 dan NQ2	IV-37
Tabel 4.33 Alternatif 1 nilai jumlah kendaraan antrian total (NQTotal).....	IV-38
Tabel 4.34 Alternatif 1 panjang antrian NQMAX	IV-39
Tabel 4.35 Alternatif 1 panjang antrian (QL) Eksisting sore.....	IV-40
Tabel 4.36 Alternatif 1 perhitungan kendaraan terhenti seluruh lengan	IV-41
Tabel 4.37 Alternatif 1 tundaan lalulintas rata-rata setiap pendekat (DT).....	IV-41
Tabel 4.38 Alternatif 1 tundaan geometri rata-rata suatu pendekat	IV-42
Tabel 4.39 Alternatif 1 nilai tundaan total	IV-43
Tabel 4.40 Alternatif 1 tingkat pelayanan simpang	IV-44
Tabel 4.41 Alternatif 2 volume simpang sore tanpa HV	IV-45
Tabel 4.42 Alternatif 2 nilai rasio arus	IV-46
Tabel 4.43 Alternatif 2 waktu siklus dan sore	IV-47
Tabel 4.44 Alternatif 2 nilai derajat kejenuhan (DS) Eksisting Sore.....	IV-48
Tabel 4.45 Alternatif 2 jumlah antrian NQ1 dan NQ2.....	IV-49
Tabel 4.46 Alternatif 2 nilai jumlah kendaraan antrian total (NQTotal)	IV-49
Tabel 4.47 Alternatif 2 panjang antrian NQMAX.....	IV-51
Tabel 4.48 Alternatif 2 panjang antrian (QL) Eksisting sore	IV-51
Tabel 4.49 Perhitungan kendaraan terhenti seluruh lengan	IV-52
Tabel 4.50 Alternatif 2 tundaan lalulintas rata-rata setiap pendekat (DT)	IV-53
Tabel 4.51 Alternatif 2 tundaan geometri rta-rata suatu pendekat.....	IV-54
Tabel 4.52 Alternatif 2 nilai tundaan total.....	IV-55
Tabel 4.53 Alternatif 2 tingkat pelayanan simpang.....	IV-55
Tabel 4.54 Alternatif 3 Arus Jenuh Dasar.....	IV-57
Tabel 4.55 Alternatif 3 Nilai Arus Jenuh yang Disesuaikan (S.....	IV-57
Tabel 4.56 Alternatif 3 Nilai Rasio Arus.....	IV-58

Tabel 4.57 Alternatif 3 Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Sore.....	IV-59
Tabel 4.58 Alternatif 3 Jumlah Antrian Total.....	IV-60
Tabel 4.59 Alternatif 3 Panjang Antrian NQMAX	IV-61
Tabel 4.60 Alternatif 3 Panjang Antrian (QL) Eksisting Sore	IV-62
Tabel 4.61 Alternatif 3 Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan	IV-63
Tabel 4.62 Alternatif 3 Tundaan Lalu Lintas Rata-Rata Setiap Pendekat (DT).	IV-64
Tabel 4.63 Alternatif 3 Tundaan Geometri Rata-Rata Suatu Pendekat.....	IV-64
Tabel 4.64 Alternatif 3 Nilai Tundaan Total	IV-65
Tabel 4.65 Alternatif 3 Tingkat Pelayanan Sim pang	IV-66