

**DAFTAR ISI**

	<b>Hal</b>
<b>COVER JUDUL</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	iii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iv
<b>ABSTRAK</b> .....	vii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xix
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
<b>1.1 Latar Belakang</b> .....	I-1
<b>1.2 Identifikasi Masalah</b> .....	I-2
<b>1.3 Rumusan Masalah</b> .....	I-3
<b>1.4 Maksud dan Tujuan</b> .....	I-3
<b>1.5 Manfaat Penelitian</b> .....	I-3
<b>1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah</b> .....	I-4
<b>1.7 Sistematika Penulisan</b> .....	I-5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
<b>2.1 Simpangan Jalan</b> .....	II-1
<b>2.1.1 Simpangan Sebidang dengan Sinyal</b> .....	II-1
<b>2.1.2 Fungsi Lampu Lalu Lintas</b> .....	II-2
<b>2.1.3 Pengaturan Lampu Lalu Lintas</b> .....	II-3
<b>2.2 Sistem Transportasi</b> .....	II-4

<b>2.3 Tata Guna Lahan dan Transportasi .....</b>	<b>II-4</b>
<b>2.4 Kinerja Simpang .....</b>	<b>II-5</b>
<b>2.5 Arus Lalu Lintas (Satuan Mobil Penumpang) .....</b>	<b>II-5</b>
<b>2.6 Persinyalan .....</b>	<b>II-7</b>
<b>2.7 Arus Jenuh.....</b>	<b>II-8</b>
<b>2.7.1 Arus Jenuh Dasar.....</b>	<b>II-9</b>
<b>2.7.2 Faktor Koreksi .....</b>	<b>II-13</b>
<b>2.7.3 Perbandingan Arus Lalu Lintas Dengan Arus Jenuh .....</b>	<b>II-15</b>
<b>2.8 Waktu Siklus Sebelum Penyelesaian Dan Waktu Hijau .....</b>	<b>II-16</b>
<b>2.9 Kapasitas Dan Derajat Kejenuhan.....</b>	<b>II-17</b>
<b>2.10 Perilaku Lalu Lintas .....</b>	<b>II-17</b>
<b>2.11 Ruas Jalan.....</b>	<b>II-21</b>
<b>2.12 Karakteristik Jalan .....</b>	<b>II-22</b>
<b>2.13 Volume Lalu – Lintas .....</b>	<b>II-23</b>
<b>2.14 Kecepatan .....</b>	<b>II-24</b>
<b>2.15 Kapasitas Jalan .....</b>	<b>II-30</b>
<b>2.16 Kapasitas Dasar.....</b>	<b>II-30</b>
<b>2.17 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur .....</b>	<b>II-31</b>
<b>2.18 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah .....</b>	<b>II-32</b>
<b>2.19 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping .....</b>	<b>II-32</b>
<b>2.20 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....</b>	<b>II-34</b>
<b>2.21 Tingkat Pelayanan .....</b>	<b>II-35</b>
<b>2.22 Penelitian Terdahulu .....</b>	<b>II-38</b>

### **BAB III METODE PENELITIAN**

<b>3.1 Tahapan Penelitian .....</b>	<b>III-1</b>
-------------------------------------	--------------

<b>3.2 Tahapan Survei .....</b>	<b>III-2</b>
<b>3.2.1 Survei Pendahuluan .....</b>	<b>III-2</b>
<b>3.3 Pengumpulan Data.....</b>	<b>III-3</b>
<b>3.3.1 Data Primer .....</b>	<b>III-3</b>
<b>3.3.2 Data Sekunder .....</b>	<b>III-5</b>
<b>3.4 Pengolahan Dan Analisis Data.....</b>	<b>III-7</b>
<b>3.5 Metode Pemecahan Masalah.....</b>	<b>III-12</b>
 <b>BAB IV HASIL DAN ANALISIS</b>	
<b>4.1 Data Geometri.....</b>	<b>IV-1</b>
<b>4.1.1 Pendekat T .....</b>	<b>IV-2</b>
<b>4.1.2 Pendekat S .....</b>	<b>IV-2</b>
<b>4.1.3 Pendekat B .....</b>	<b>IV-2</b>
<b>4.1.4 Pendekat U.....</b>	<b>IV-3</b>
<b>4.2 Jumlah Penduduk .....</b>	<b>IV-4</b>
<b>4.3 Data Lampu .....</b>	<b>IV-5</b>
<b>4.4 Volume Lalu Lintas .....</b>	<b>IV-8</b>
<b>4.5 Analisa Simpang Bersinyal .....</b>	<b>IV-13</b>
<b>4.5.1 Arus Jenuh Dasar (So).....</b>	<b>IV-13</b>
<b>4.5.2 Arus Jenuh Yang Disesuaikan (S) .....</b>	<b>IV-13</b>
<b>4.5.3 Rasio Arus .....</b>	<b>IV-16</b>
<b>4.5.4 Kapasitas C dan Derajat Kejenuhan (DS).....</b>	<b>IV-17</b>
<b>4.5.5 Panjang Antrian (QL).....</b>	<b>IV-18</b>
<b>4.5.6 Angka Kendaraan Terhenti (NS) .....</b>	<b>IV-21</b>
<b>4.5.7 Tundaan .....</b>	<b>IV-22</b>

---

<b>4.6 Alternatif Solusi 1</b> .....	IV-25
<b>4.6.1 Waktu Siklus dan Waktu Hijau</b> .....	IV-25
<b>4.6.2 Kapasitas</b> .....	IV-27
<b>4.6.3 Panjang Antrian</b> .....	IV-29
<b>4.6.4 Kendaraan Terhenti</b> .....	IV-34
<b>4.6.5 Tundaan</b> .....	IV-36
<b>4.7 Alternatif Solusi 2</b> .....	IV-39
<b>4.7.1 Rasio Arus</b> .....	IV-40
<b>4.7.2 Penyesuaian Waktu Siklus</b> .....	IV-40
<b>4.7.3 Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS)</b> .....	IV-42
<b>4.7.4 Panjang Antrian (QL)</b> .....	IV-43
<b>4.7.5 Angka Kendaraan Terhenti (NS)</b> .....	IV-47
<b>4.7.6 Tundaan</b> .....	IV-48
<b>4.8 Alternatif Solusi 3</b> .....	IV-51
<b>4.8.1 Arus Jenuh Dasar (So)</b> .....	IV-51
<b>4.8.2 Nilai Arus Jenuh yang Disesuaikan (S)</b> .....	IV-52
<b>4.8.3 Rasio Arus</b> .....	IV-53
<b>4.8.4 Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS)</b> .....	IV-54
<b>4.8.5 Panjang Antrian (QL)</b> .....	IV-55
<b>4.8.6 Angka Kendaraan Terhenti (NS)</b> .....	IV-58
<b>4.8.7 Tundaan</b> .....	IV-59
<b>4.9 Analisa Ruas Jalan</b> .....	IV-61
<b>4.9.1 Kondisi Geometrik Jalan</b> .....	IV-61
<b>4.9.2 Data Volume Lalu lintas</b> .....	IV-61
<b>4.9.3 Kapasitas (C) &amp; Rasio (Q/C)</b> .....	IV-63

---

<b>4.9.4 Kecepatan .....</b>	<b>IV-66</b>
<b>4.10 Kecepatan berdasarkan MKJI 1997 .....</b>	<b>IV-68</b>
<b>4.10.1 Kecepatan Operasional.....</b>	<b>IV-69</b>
<b>4.10.2 Tingkat Pelayanan Ruas .....</b>	<b>IV-70</b>
<b>BAB V Kesimpulan Dan Saran</b>	
<b>5.1 Kesimpulan .....</b>	<b>V-1</b>
<b>5.2 Saran .....</b>	<b>V-2</b>

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

