

---

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1.1. Lokasi Penelitian .....	I-4
Gambar 2.1. Persimpangan dengan dua fase .....	II-8
Gambar 2.2. Grafik model waktu siklus .....	II-10
Gambar 2.3. Grafik model diagram fase .....	II-11
Gambar 2.4. Grafik model jenuh rata - rata .....	II-13
Gambar 2.5. Grafik model arus jenuh rata - rata .....	II-15
Gambar 2.6. So untuk pendekat – pendekat tipe O tanpa lajur belok kanan .....	II-16
Gambar 2.7. So untuk pendekat – pendekat tipe O dengan lajur belok kanan .....	II-17
Gambar 2.8. Faktor penyesuaian untuk kelandaian ( $F_G$ ) .....	II-19
Gambar 2.9. Faktor penyesuaian untuk pengaruh parkir dan lajur belok kiri yang pendek ( $F_P$ ) .....	II-20
Gambar 2.10. Faktor penyesuaian belok kanan ( $F_{RT}$ ) .....	II-21
Gambar 2.11. Faktor penyesuaian belok kiri ( $F_{LT}$ ) .....	II-21
Gambar 2.12. Jumlah kendaraan antri (smp) yang tersisa dari fase hijau sebelumnya ( $NQ_1$ ) .....	II-24
Gambar 2.13. Perhitungan jumlah antrian ( $NQ_{MAX}$ ) dalam smp .....	II-25
Gambar 2.14. Penetapan tundaan lalu lintas rata - rata (DT) .....	II-27
Gambar 2.15. Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak lajur dan satu satu arah .....	II-33
Gambar 3.1. Flow chart Tugas Akhir .....	III-1

Gambar 3.2. Peta Lokasi Penelitian .....	III-2
Gambar 3.3. Denah Lokasi Penelitian .....	III-2
Gambar 3.4. Foto simpang empat BKT, JL Raden Inten II, Duren Sawit, Jakarta Timur .....	III-3
Gambar 3.5. Form Pengisian Data .....	III-7
Gambar 3.6. Lokasi Penempatan Anggota Survey .....	III-8
Gambar 3.7. Bagan alir prosedur perhitungan kapasitas simpang MKJI .....	III-10
Gambar 4.1. Kondisi Simpang empat Banjir Kanal Timur (BKT) .....	IV-1
Gambar 4.2. Pembagian FASE eksisting simpang empat Banjir Kanal Timur (BKT) .....	IV-2
Gambar 4.3a. Diagram fase eksisting pagi dan siang hari.....	IV-3
Gambar 4.3b. Diagram fase eksisting sore hari .....	IV-4
Gambar 4.4. Volume smp pada jam sibuk pagi (Jumat 19 Oktober 2018) .....	IV-14
Gambar 4.5. Arus jenuh dasar pendekat terlindung (P) arah utara.....	IV-17
Gambar 4.6. Faktor penyesuaian untuk kelandaian Pendekat S .....	IV-18
Gambar 4.7. Perhitungan jumlah antrian ( $NQ_{MAX}$ ) dalam smp .....	IV-25
Gambar 4.8. Perhitungan jumlah antrian ( $NQ_{MAX}$ ) dalam smp .....	IV-39
Gambar 4.9. Pelarangan belok kanan pada setiap pendekat .....	IV-46
Gambar 4.10. Perubahan 4 fase menjadi 2 fase .....	IV-48
Gambar 4.11. Perhitungan jumlah antrian ( $NQ_{MAX}$ ) dalam smp .....	IV-55
Gambar 4.12. Denah penelitian ruas jalan .....	IV-63
Gambar 4.13. Denah dan Potongan ruas jalan R.S. Soekanto .....	IV-64
Gambar 4.14. Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak lajur (4/2 D) Dari simpang arah Bekasi .....	IV-69