
DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Tabel Jenis Kendaraan	II-12
Tabel 2.2. Nilai Konversi (EMP)	II-12
Tabel 2.3. Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs)	II-18
Tabel 2.4. Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (F_{SF})	II-19
Tabel 2.5. Tabel Tingkat Pelayanan (LOS)	II-28
Tabel 2.6. Kelas Hambatan Samping	II-30
Tabel 2.7. Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (Co)	II-31
Tabel 2.8. Penyesuaian Lebar Jalan (FCw)	II-31
Tabel 2.9. Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp)	II-31
Tabel 2.10. Penyesuaian Untuk Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCsf)	II-32
Tabel 2.11. Penyesuaian Untuk Ukuran Kota (FCcs)	II-32
Tabel 4.1. Pembagian fase eksisting pagi dan siang hari	IV-3
Tabel 4.2. Pembagian fase eksisting sore	IV-3
Tabel 4.3. Lebar pendekat simpang	IV-4
Tabel 4.4. Lebar pendekat simpang	IV-5
Tabel 4.5. Arus Lalu lintas kendaraan smp/jam dari arah Utara	IV-6
Tabel 4.6. Arus Lalu lintas kendaraan smp/jam dari arah Timur	IV-7
Tabel 4.7. Arus Lalu lintas kendaraan smp/jam dari arah Selatan	IV-8
Tabel 4.8. Arus Lalu lintas kendaraan smp/jam dari arah Barat	IV-9
Tabel 4.9. Total Volume Kendaraan / Jam (Senin 15 Oktober 2018)	IV-10
Tabel 4.10. Total Volume Kendaraan / Jam (Jumat 19 Oktober 2018)	IV-10
Tabel 4.11. Total Volume Kendaraan / Jam (Minggu 21 Oktober 2018)	IV-11

Tabel 4.12. Volume Lalu lintas Kend/jam pada Pendekat U	
Pagi hari (Jumat 19 Oktober 2018).....	IV-12
Tabel 4.13. Volume Lalu lintas Kend/jam pada Pendekat T	
Pagi hari (Jumat 19 Oktober 2018).....	IV-12
Tabel 4.14. Volume Lalu lintas Kend/jam pada Pendekat S	
Pagi hari (Jumat 19 Oktober 2018).....	IV-12
Tabel 4.15. Volume Lalu lintas Kend/jam pada Pendekat B	
Pagi hari (Jumat 19 Oktober 2018).....	IV-12
Tabel 4.16. Volume Lalu Lintas Kend / Jam 19 Oktober 2018	
Jam Puncak Pagi Hari	IV-13
Tabel 4.17. Nilai Hambatan Samping	IV-18
Tabel 4.18. Faktor Penyesuaian Kelandaian (FG).....	IV-19
Tabel 4.19. Rekapitulasi perhitungan arus jenuh disesuaikan (S)	IV-21
Tabel 4.20. Rekapitulasi perhitungan rasio arus.....	IV-22
Tabel 4.21. Rekapitulasi perhitungan kapasitas (C) dan derajat kejenuhan (DS) ..	IV-23
Tabel 4.22. Rekapitulasi perhitungan panjang antrian	IV-23
Tabel 4.23. Rekapitulasi perhitungan angka kendaraan terhenti	IV-27
Tabel 4.24. Rekapitulasi perhitungan eksisting jam sibuk pagi.....	IV-31
Tabel 4.25. Rekapitulasi perhitungan eksisting jam sibuk siang	IV-32
Tabel 4.26. Rekapitulasi perhitungan eksisting jam sibuk sore	IV-33
Tabel 4.27. Tingkat Pelayanan Simpang	IV-34
Tabel 4.28. Rekapitulasi perhitungan kapasitas (C) dan derajat kejenuhan (DS) ..	IV-36
Tabel 4.29. Rekapitulasi perhitungan panjang antrian	IV-38
Tabel 4.30. Rekapitulasi perhitungan angka kendaraan terhenti	IV-41
Tabel 4.31. Rekapitulasi perhitungan alternatif 1 pada simpang	IV-45

Tabel 4.32. Tingkat Pelayanan Simpang	IV-45
Tabel 4.33. Volume Lalu Lintas Pelarangan belok kanan.....	IV-47
Tabel 4.34. Rekapitulasi perhitungan arus jenuh disesuaikan (S)	IV-50
Tabel 4.35. Rekapitulasi perhitungan rasio arus	IV-51
Tabel 4.36. Rekapitulasi perhitungan kapasitas (C) dan derajat kejenuhan (DS) ..	IV-53
Tabel 4.37. Rekapitulasi perhitungan panjang antrian	IV-55
Tabel 4.38. Rekapitulasi perhitungan angka kendaraan terhenti	IV-57
Tabel 4.39. Rekapitulasi perhitungan alternatif 2 pada simpang	IV-61
Tabel 4.40. Tingkat Pelayanan Simpang	IV-62
Tabel 4.41. Penentuan frekwensi bobot kejadian dari arah Bekasi menuju simpang	IV-65
Tabel 4.42. Penentuan kelas hambatan samping	IV-65
Tabel 4.43. Kecepatan arus bebas semua kendaraan (rata – rata)	IV-67
Tabel 4.44. Kapasitas Ruas Jalan	IV-68
Tabel 4.45. Rekapitulasi perhitungan ruas Jalan Jend R.S. Soekanto	IV-70
Tabel 4.46. Rekapitulasi perhitungan ruas Jalan Kolonel Sugiono	IV-70
Tabel 4.47. Rekapitulasi perhitungan ruas Jalan Raden Inten II (UTARA).....	IV-71
Tabel 4.48. Rekapitulasi perhitungan ruas Jalan Raden Inten II (SELATAN)	IV-71
Tabel 4.49. Perbandingan DS eksisting dengan DS setelah perubahan (pagi hari)	IV-75
Tabel 4.50. Perbandingan LOS eksisting dengan LOS setelah perubahan (pagi hari)	IV-75